

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. AGUSTÍN ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, D. MANUEL MESTRE BAREA, D. CARLOS HUGO FERNÁNDEZ-ROCA SUÁREZ, D. ALBERTO ASARTA CUEVAS, D. VÍCTOR GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL Y DÑA. Mª REYES ROMERO VILCHES en sus condiciones de diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En la respuesta del Gobierno del 24 de abril, con nº de entrada 24273, a la pregunta del Grupo Parlamentario VOX – nº de registro 14089- sobre el proyecto europeo FCAS (Future Combat Air System), se aclara que "el mencionado 33% se refiere al nivel de ambición de participación de España dentro del proyecto, y no a una cuota adjudicada".

Al igual que otros proyectos similares, como el Eurofighter o el A400M, la participación en el diseño y la fabricación del producto es proporcional a la inversión previa realizada. Además, una mayor inversión también supone una mayor carga de trabajo para el país inversor, con los beneficios evidentes para





GRUPO PARLAMENTARIO

dicha sociedad y la industria nacional, que se ve favorecida por un valioso aporte relacionado con el *know-how* del producto, permitiendo una mejor posición para una posterior exportación del mismo.

Según informaciones publicadas por Infodefensa, "París y Berlín han contratado para el demostrador del avión a Airbus y Dassault Aviation –empresas controladas por Alemania y Francia, respectivamente-, en los operadores remotos han alcanzado un acuerdo con Airbus como contratista principal y con MBDA (Reino Unido) como socio principal; de la nube de combata también se encargará Airbus principalmente y con Thales (Francia) como primer socio; en el motor trabajarán Safran (Francia) y MTU (Alemania) como socios principales. Los únicos pilares que restan –son siete en total- son sensores y tecnologías de baja observación, y que serán contratados en una fase posterior. Es en ésta en la que España estará plenamente integrada en el programa".

Además, en la misma respuesta, el Gobierno destaca que el FCAS "tiene previsto prolongarse probablemente durante los próximos 70 años". Es curioso que, si en 2020 ya están quedando obsoletos los Harrier II Plus de la Armada, que ni siquiera tienen 50 años, o los Submarinos S-70 de la Armada – con menos de 40 años-, el Gobierno español estime que el proyecto del FCAS se pueda prolongar 70 años. Esto parece inverosímil en un contexto internacional cambiante, complejo y que camina a marchas forzadas hacia un nuevo paradigma mucho más conflictivo y repleto de incertidumbres.





GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS

- 1. ¿Podría concretar el Gobierno en qué se traduce el "nivel de ambición de participación"?
- 2. Si el mencionado 33% no significa una cuota adjudicada, ¿puede cifrar el Gobierno la cuota que asume España?
- 3. ¿Qué porcentaje aporta España del presupuesto total del programa FCAS?
- 4. ¿Por qué ha decidido participar el Gobierno de España en un proyecto que ya estaba decidido en más de un 70% (5 de los 7 pilares)?
- 5. ¿Va a participar alguna empresa española en el desarrollo de alguno de los 2 pilares fundamentales restantes -sensores y tecnología de baja detección o Stealth- como socio principal?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 6 de mayo de 2020.

Macarena Olana Choclán.

V°B° Porta∳øz Adjunta GPVOX.

Agustín Rosety Fernández de Castro

Diputado GPVOX.





GRUPO PARLAMENTARIO

Carlos Hugo Fernández-Roca Suárez

Diputado GPVOX.

Manuel Mestre Barea

Diputado GPVOX.

Albert Alberta Character Con

Diputado GPVOX.

Víctor González Goello de Portugal

Diputado GPVO

Reyes Rømero Vilches

Diputada GPVOX