



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

07 MAY. 2020 13:44:24

Entrada **27441**

Preguntas escritas al Gobierno sobre el barco saudí Bahri
Tabuk

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Marta ROSIQUE I SALTOR

Diputada



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada **Marta Rosique i Saltor**, del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 06 de mayo de 2020

Marta Rosique i Saltor
Diputada
G.P. Republicano

**CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL**

07 MAY. 2020 13:44:24

Entrada 27441



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

En plena pandemia del COVID-19, organizaciones como Amnistía Internacional reiteran su preocupación respecto a un nuevo buque de la fragata de los Bahri, una fragata controvertida por el tipo de materiales que se cree que transporta.

Igual que ya sucedió con el Bahri Yanbu y el Bahri Jazan, el barco Bahri Tabuk ha atracado en un puerto del Estado español, en este caso el de Motril, haciendo escala en un viaje desde Estados Unidos a Turquía, durante los primeros días del mes de mayo de 2020. Este barco, igual que otros de la familia de los 'Bahri', han sido denunciados por, bajo bandera de Arabia Saudí, transportar armamento y munición hacia los conflictos de Oriente Medio, especialmente a la Guerra del Yemen.

Es importante recordar que, según la información disponible, desde el inicio del conflicto en el Yemen, en marzo de 2015, la coalición internacional encabezada por Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos (EAU) ha cometido decenas de crímenes de guerra a través de ataques aéreos a hospitales, mercados, escuelas, mezquitas o funerales, entre otros objetivos civiles. Así, según han denunciado la propia ONU y otras ONG, como Amnistía Internacional, Yemen constituye la peor crisis humanitaria en la actualidad, en un conflicto que lleva en activo cinco años y que ha dejado más de 18.000 víctimas civiles mortales a través de más de 20.000 ataques aéreos de la coalición entre Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos.

Según los pocos datos disponibles, este barco habría transportado material militar por valor de 250 millones de dólares, y el pasado año 2019 fue foco de muchas críticas en Francia al filtrarse que transportó material bélico de origen francés directamente a territorio yemení; pero el hecho de que esta vez tenga por destino un puerto turco hace temer que el armamento que pueda transportar sea utilizado en territorio sirio, otro de los conflictos que asolan Oriente Medio.

Mientras siga existiendo un riesgo sustancial de que la exportación de armamento a países como Arabia Saudí, Emiratos Árabes Unidos o Turquía contribuyan a mantener vivos los conflictos de Yemen y Siria, seguiremos recordando el mantenimiento de la medida adoptada en octubre de 2019 de denegar nuevas licencias de exportación de armamento susceptibles de ser utilizadas en Siria o, en general, contra población civil.



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

Por todo ello, se pregunta al Gobierno:

- ¿Conoce el Gobierno español el contenido y el valor económico de los contenedores que transporta el buque Bahri Tabuk? ¿Cuál es el nombre del capitán del buque? ¿Qué trayecto está siguiendo específicamente? ¿Cuántas veces ha realizado algún atraco en puertos españoles? En caso de que haya atracado antes, ¿en qué puertos?
- Dado que el buque Bahri Tabuk tiene como punto de origen Estados Unidos, ¿ha realizado el Gobierno o el Ministerio de Asuntos Exteriores alguna gestión diplomática en relación al buque? En caso afirmativo, ¿cuál ha sido el contenido de las conversaciones? ¿Tiene alguna relación la parada del buque en el puerto de Motril con la pertenencia del Estado español en la OTAN?
- ¿Guarda alguna relación la parada de este buque en el puerto de Motril con el hecho de cargar material de defensa español? Si es así, ¿de qué tipo de armas se trata? ¿Cuándo se aprobó la licencia de exportación correspondiente? ¿Qué uso final prevé darle el comprador y dónde?
- ¿Tiene constancia el Gobierno de que armamento transportado por alguno de los buques 'Bahri' haya sido usado en el conflicto del Yemen o de Siria en ataques contra civiles?
- ¿De qué manera asegura el Gobierno que los materiales militares que transporta este buque no se usarán para cometer violaciones de los derechos humanos o crímenes de guerra?
- ¿De qué manera responderá el Gobierno si se acabase demostrando que se han usado los materiales militares transportados por ese buque para cometer violaciones de derechos humanos o crímenes de guerra?
- ¿Qué responsabilidad asumirá el Estado si se acabase demostrando que se han usado los materiales militares transportados por ese buque para cometer violaciones de derechos humanos o crímenes de guerra?