



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/6946

20/03/2020

17027

AUTOR/A: FERNÁNDEZ-ROCA SUÁREZ, Carlos Hugo (GVOX); MESTRE BAREA, Manuel (GVOX); ASARTA CUEVAS, Alberto Teófilo (GVOX); ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, Agustín (GVOX)

RESPUESTA:

El plan de repliegue del contingente español desplegado en la Base de Nellis (Estados Unidos de América (EE.UU)) que conforma la Agrupación Expedicionaria “Mangual” se ha realizado teniendo en cuenta las restricciones impuestas por los distintos estados por los que han transitado las aeronaves del Ejército del Aire (EA). Para ello, se han hecho gestiones entre los organismos implicados de EE.UU, Canadá, Portugal, España y el Reino Unido en cuanto a cumplir los requisitos de cuarentenas y certificados de tripulaciones con los TEST PCR COVID-19 negativos requeridos para obtener autorización de sobrevuelos. El repliegue tuvo lugar con las incidencias propias de un tránsito desde EE.UU a España (problemas de meteorología) que dieron lugar a algunas demoras sobre lo planeado. En particular, el último salto de los ocho cazas Eurofighter acompañados por dos aviones MRTT (de reabastecimiento en vuelo) de la Fuerza Aérea del Reino Unido que tuvo que retrasarse más de 48 horas debido a las condiciones existentes en el Atlántico Norte.

El personal desplegado en EE.UU. mantuvo contacto 24/7 con el Mando Aéreo de Combate y las autoridades pertinentes en España, manteniéndose informados de la situación y de los protocolos y medidas contra el COVID-19 para su llegada e informando permanentemente de cualquier variación sobre lo planeado. Las familias estuvieron perfectamente informadas de las medidas implementadas para evitar la propagación del virus.

La logística de un salto del Océano Atlántico de un escuadrón de cazas es muy compleja debido al riesgo que entraña y la cantidad de medios aéreos implicados en la operación. El plan de repliegue requiere de coordinaciones con las naciones involucradas en los diferentes tramos. Para poder realizar el salto del Atlántico ha sido necesario obtener el apoyo de aviones cisterna A-330 MRTT de la Fuerza Aérea del



Reino Unido, solicitar apoyo a las autoridades de Portugal para aterrizar en su base aérea de Lajes y con los EE.UU para usar diversas bases y obtener los permisos de sobrevuelo necesarios para todos los medios aéreos, incluida la gestión para los A-330 MRTT. En todo momento se ha encontrado el apoyo y comprensión de las autoridades de dichas naciones. En España se ha hecho asimismo un gran esfuerzo para obtener las pruebas de diagnóstico del COVID-19 para las tripulaciones de los aviones españoles que han apoyado el repliegue logístico.

Madrid, 04 de mayo de 2020

