



GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Celso DELGADO ARCE, Diputado por Ourense, Dña. Tristana MORALEJA GÓMEZ, Diputada por A Coruña, Dña. María de la O REDONDO CALVILLO, Diputada por Córdoba, D. Guillermo MARISCAL ANAYA, Diputado por Las Palmas, D. José Alberto HERRERO BONO, Diputado por Teruel, D. Jesús POSTIGO QUINTANA, Diputado por Segovia, D. Agustín ALMODÓBAR BARCELÓ, Diputado por Alicante, D. Sebastián Jesús LEDESMA MARTÍN, Diputado por Santa Cruz de Tenerife, , D. Mario CORTES CARBALLO, Diputado por Málaga, D. Antonio, GONZÁLEZ TEROL, Diputado por Madrid, Dña. Belén HOYO JULIÁ, Diputada por Valencia, Dña. Elena CASTILLO LÓPEZ, Diputada por Cantabria y Dña. Paloma GÁZQUEZ COLLADO, Diputada por Asturias, pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno**, de la que desean obtener **respuesta por escrito**:

El sector de la automoción en su conjunto, representa el 10% del PIB y el 9% del empleo en España. Es uno de los sectores industriales de mayor peso específico, inversión y empleo del país, además de ser clave en la exportación y balanza comercial.

La automoción se ha parado casi por completo en España *por la expansión del Covid19, las exigencias del estado de alarma y por asegurar la salud de los trabajadores* y esto está teniendo un impacto importantísimo en el empleo. Se calcula que casi la totalidad de los 350.000 empleados del sector (entre fabricantes, componentes y distribución) han tenido que acogerse a expedientes de regulación



GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

temporal del empleo para paliar el impacto negativo de la parada de actividad. Y las asociaciones que representan a este sector, prevén que la recuperación también será paulatina, muy condicionada a la existencia y la contundencia de las medidas de impulso. Y por ello consideran que la reactivación necesitará de unas medidas de apoyo contundentes y ágiles, centradas en dinamizar mercado y producción y que permitan al sector recuperar su efecto tractor en el conjunto de la economía.

Consideran estas asociaciones en un comunicado que será necesaria la adopción de un PLAN DE CHOQUE NACIONAL de apoyo al sector, que cuente con distintos componentes. En primer lugar, serán necesarias medidas de impulso a la demanda, que ayuden a la recuperación global del mercado y sus servicios, que promuevan la renovación del parque con todas las nuevas tecnologías disponibles e impulsen el cumplimiento de los objetivos medioambientales del sector.

Además, consideran, que este plan de choque ha de complementarse con medidas para mejorar la liquidez de las empresas, en especial las de menor tamaño y riesgo financiero; medidas fiscales para reactivar el mercado; medidas de flexibilidad laboral, y por último, medidas para el impulso de la inversión y de la industria 4.0.



GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

¿En el contexto de la crisis económica derivada de la COVID-19 está ya preparando el Gobierno un plan de choque nacional de medidas urgentes y específicas para el automóvil y otros vehículos, como vehículos industriales, autobuses, motocicletas o ciclomotores, que dinamice el mercado y la producción con la consiguiente recuperación del empleo?

Madrid, 27 de abril de 2020

Fdo:
LOS DIPUTADOS

Vº Bº

EL SECRETARIO GENERAL