

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado que suscribe formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.

Los atascos de tráfico y la congestión de la Autovía A-6, especialmente a la altura del municipio de Las Rozas de Madrid, son algo habitual en las franjas horarias de la mañana y en sentido inverso, por la tarde, coincidiendo con las horas punta de jornadas laborales. Es una de las vías fundamentales de entrada a la ciudad de Madrid que utiliza la población de los municipios situados en la franja noroeste y por donde circulan también las líneas de autobuses interurbanas.

Reducir el tráfico privado en las carreteras pasa por incentivar el transporte colectivo mejorándolo, reforzándolo y ofreciendo auténticas alternativas al coche. Dicho lo cual, no se puede negar la evidencia y es cierto que existen importantes problemas de tráfico en la A-6, y quizás sería oportuno revisar algunos puntos conflictivos que acumulan mayor congestión a fin de buscar soluciones. Nos referimos a áreas de accesibilidad a la autovía del Noroeste.

Uno de los puntos problemáticos es la rotonda de conexión de la A-6 y la M-50 a la altura del conocido como Parque Empresarial de Las Rozas de Madrid (donde confluyen varios centros comerciales). Este tema ha sido estudiado por el Gobierno en diversas ocasiones y, según parece, se ha barajado la opción de desdoblamiento de las vías de servicio de ambos márgenes de la A-6 como fórmula para superar las rotondas problemáticas (la situada en la zona comercial de Carrefour y la ubicada en el área de Leroy).

También es conflictiva la rotonda situada en la zona de ocio del parque empresarial conocida como "Heron City", donde igualmente se ha hablado del desdoble de la incorporación a la M-50 para facilitar la accesibilidad y evitar las congestiones.

Respecto a la M-50, hay otra cuestión preocupante. Desde el gobierno local del municipio de Las Rozas (y también desde otros) se ha vuelto a poner sobre la mesa la demanda de retomar el polémico proyecto impulsado en su día por la expresidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, de proceder al cierre de la M-50. Un proyecto que generó un enorme malestar social puesto que suponía comprometer grandes cantidades de fondos públicos y un elevado impacto ambiental en zonas como El Pardo, Cuenca Alta del Manzanares y otras áreas protegidas.

Finalmente, las vías de servicio de la A-6 a su paso por el municipio de Las Rozas adolecen de falta de inversiones en mantenimiento y limpieza en muchos tramos de su recorrido.



Grupo Parlamentario Confederal
UNIDOS PODEMOS
EN COMÚ PODEM | GALICIA EN COMÚN

¿Baraja el Gobierno soluciones para reducir los enormes atascos que se producen en determinadas áreas de la Autovía A-6 a la altura del municipio de Las Rozas de Madrid en las horas punta?

¿Prevé el Gobierno soluciones como el desdoblamiento de las vías de servicio de ambos márgenes de la A-6 en las problemáticas rotondas ubicadas en conocidas áreas comerciales del municipio de Las Rozas (Kilómetro 22)?

¿Contempla el Gobierno el desdoble de la incorporación a la M-50 en la rotonda de la zona del parque empresarial de Las Rozas?

¿Tiene el Gobierno entre sus planes analizar opciones de mejora de la fluidez del tráfico en los puntos conflictivos de accesibilidad a la A-6 y a la M-50 en el municipio de Las Rozas?

¿Descarta definitivamente el Gobierno el proyecto de cierre de la M-50? ¿Comparte el Gobierno que se trata de un proyecto que tendría un elevado impacto medioambiental al pasar por zonas protegidas de la Comunidad de Madrid?

¿Qué planificación maneja el Gobierno en relación a la necesidad de llevar a cabo actuaciones de limpieza y regeneración en las vías de servicio de la A-6 a su paso por el municipio madrileño de Las Rozas?

Respecto a las pasarelas sobre dicha autovía, ¿maneja el Gobierno algún plan de inversiones para rehabilitar este tipo de infraestructuras, muchas con deficiencias por la falta de inversiones?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 24 de abril de 2020

Enrique Santiago Romero
(Izquierda Unida)
Diputado GCUP-ECP-GEC