

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. PABLO CALVO LISTE, Diputado perteneciente al Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, plantea las siguientes **preguntas para las que solicita respuestas por escrito.**

EXPOSICION DE MOTIVOS

La Asociación Leonesa de Amigos del Ferrocarril (ALAF), acaba de denunciar la intención de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles para trasladar de forma permanente, las unidades históricas de coches y locomotoras que ellos conservan y mantienen desde esta asociación en los talleres de León, con el traslado a Madrid de dichas unidades para formar parte de un museo para su explotación a través de una operadora turística en viajes entre Madrid y las localidades próximas.

Entre el importante patrimonio histórico ferroviario recuperado por ALAF durante sus años de actividad que conservan y mantienen, cabe destacar las locomotoras "English Electric 7766" y "Mikado" consideradas como Bien de



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Interés Cultural (BIC). La primera, considerada una máquina emblemática «por sus características técnicas y su aerodinámica», estuvo en servicio mientras realizaba el trayecto León-Oviedo desde la década de los años cincuenta hasta 1994. La Mikado se fabricó con materiales ingleses en 1957 y estuvo funcionando hasta 1974. «Es una locomotora movida por vapor y, tanto por su tecnología como por su diseño, es un magnífico ejemplo de arqueología industrial», se detallaba textualmente en su declaración BIC. Las locomotoras Mikado, de diseño inglés, se llaman así porque los americanos las fabricaron para Japón en la primera guerra mundial. Las máquinas de este tipo se reconocen porque, vistas lateralmente tienen una rueda pequeña delante (bisel), seguida de cuatro acopladas (las ruedas centradas más grandes) y otra rueda más pequeña detrás (portadora). Esta disposición se puede conocer también por la placa de identificación de la locomotora, que al comenzar por 1-4-1 la identifica como una Mikado.

La Mikado rozó la leyenda el 11 de octubre del 2004, cuando ascendió el puerto de Pajares a vapor por primera vez desde el año 1925, cuando entró en servicio la electrificación de la línea. El viaje lo propició un grupo de ingleses enamorados del ferrocarril, y la labor de la Asociación Leonesa de Amigos del Ferrocarril. Según las noticias de los diarios de la época, *“la locomotora con tres de los coches clásicos restaurados en León, partió de Gijón a las dos de la tarde hasta una primera parada en Pola de Lena y otra en Puente de los Fierros, donde los bomberos facilitaron el agua necesaria con la que dar presión para subir las empinadas pendientes de Pajares”*.

Estos dos bienes pertenecen a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) en cuyo Patronado están representadas las principales empresas del sector público ferroviario español y tiene encomendada la recuperación, custodia,

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 24197 24/04/2020 13:27



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

generación y difusión del patrimonio histórico, cultural, científico y tecnológico del ferrocarril en España, con voluntad de colaboración sectorial. Y fueron cedidos a la asociación ALAF para su custodia y su depósito. Durante las últimas décadas, esta asociación se ha dedicado a la recuperación, restauración y conservación del patrimonio ferroviario leonés.

En base a cuyas consideraciones, se formulan las siguientes:

PREGUNTAS

- 1.- ¿Tiene previsto el Gobierno, dentro del ámbito de sus competencias, la construcción de un museo en León, para alojar y promover la visita de los fondos que conserva y custodia la Asociación Leonesa de Amigos del ferrocarril (ALAF)?
- 2.- ¿Ha valorado la posibilidad museística para este fin de la antigua estación de ferrocarril de la capital leonesa?
- 3.- ¿Tiene noticia de la intención manifestada por la Fundación de Ferrocarriles Españoles (FFE) de remover el depósito de todo o parte del patrimonio histórico ferroviario con que cuenta la Asociación leonesa? ¿Comparte esta intención? Y en caso de ser positiva la respuesta, ¿Cuáles son los motivos?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 22 de abril 2020.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS


XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO



D. Pablo Javier Liste
Diputado GPVOX



Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX

C.DIP 24197 24/04/2020 13:27