



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/4810

12/02/2020

9995

**AUTOR/A: ZAMBRANO GARCÍA-RAEZ, Carlos José (GVOX)**

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el desdoblamiento del Puente de Hierro, como obra necesaria para la mejora del acceso por carretera a la Base Naval de La Carraca en San Fernando (Cádiz) y a la Factoría de Navantia, se encuentra actualmente en proceso de contratación, estando previsto el comienzo de las obras a finales de 2020. El coste estimado es de 1.2 millones de euros.

Por otro lado, se informa que en 2018 se remitió a la Dirección General de Carreteras del entonces Ministerio de Fomento una propuesta para la mejora del acceso de vehículos al Centro Logístico de la Armada en La Carraca y a la Población Militar de San Carlos en San Fernando (Cádiz), con el fin de acondicionar como carretera convencional de doble sentido el camino de servicio que corre paralelo a la nueva vía de Alta Velocidad, desde el enlace del Barrio de Jarana en la Autovía A-4 hasta su convergencia, con el acceso actual al Centro Logístico de la Armada “La Carraca”.

En mayo de 2019, la Dirección General de Carreteras del entonces Ministerio de Fomento resolvió la aprobación de un estudio previo para un nuevo vial de acceso al Centro Logístico del Arsenal de La Carraca con un plazo de redacción estimado de 12 meses.

Madrid, 23 de abril de 2020