



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, VÍCTOR MANUEL SÁNCHEZ DEL REAL y DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Tecniberia, la asociación española de empresas de ingeniería, consultoría y servicios tecnológicos ha comunicado a Aena y al Gobierno la preocupación de las empresas del sector por la situación en la que se encuentran los contratos de ingeniería con el operador aeroportuario a consecuencia del estado de alarma. Estos contratos están siendo suspendidos, exigiendo que las ingenierías renuncien a derechos contractuales. Aena ha llegado incluso a sugerir la rescisión si las ingenierías no renuncian a esos derechos.

Desde la Patronal podrían entender una suspensión temporal parcial de aquellos contratos que precisen una presencia física, ya sean asistencias técnicas en obras o los relacionados directamente con las operaciones de los aeropuertos. Sin



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

**VOX**

GRUPO PARLAMENTARIO

embargo, consideran totalmente injustificable que se suspendan contratos que, por su naturaleza, se pueden llevar a cabo mediante teletrabajo, como así estaba siendo y recomendaba el propio Gobierno, sobre todo porque desde el Estado se ha impulsado la implementación del teletrabajo durante el estado de alarma.

Otro punto muy importante para tener en cuenta es que se trata, en muchos casos, de planes de inversión a largo plazo que no tienen relación con la situación coyuntural de tráfico de los aeropuertos.

Esta paralización unilateral de los contratos por parte de Aena amenaza a empresas de ingeniería y pone en riesgo miles de puesto de trabajo, pero lo más grave es que cancelar o retrasar los proyectos estratégicos, entre ellos la ampliación de los aeropuertos de Madrid y Barcelona, lo único que va a conseguir es que en un plazo de 6 o 7 años, que es cuando estos proyectos deberían estar en funcionamiento, con la falta de capacidad, se estará limitando el crecimiento del tráfico aéreo y por tanto el desarrollo de la economía.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes:

### PREGUNTAS

1. ¿Cuál es el motivo por el que el Gobierno no ayuda a desbloquear la situación en Aena, cuando tiene una influencia en el 51 % del accionariado y están en juego miles de puestos de trabajo directos e indirectos?
2. ¿Cuándo se van a reanudar las obras contratadas?
3. ¿Existe la intención de paralizar definitivamente los contratos adjudicados?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

**VOX**

GRUPO PARLAMENTARIO

4. ¿Qué planes de acción tiene el Gobierno al respecto?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 16 de abril de 2020.

Dña. Patricia De las Heras Fernández  
Diputada GPVOX

D. Víctor Manuel Sánchez del Real  
Diputado GPVOX

Dña. Patricia Rueda Perello  
Diputada GPVOX

Dña. Macarena Olona Choclán  
Portavoz Adjunta GPVOX

C.DIP 22615 20/04/2020 13:35