



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. AGUSTÍN ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para la que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El puerto de Tánger, conocido como Tanger Med, se inauguró en 2007 y desde entonces no ha dejado de crecer hasta ser el puerto del Mediterráneo con mayor capacidad de carga¹. En 2021, alcanzó unos niveles de actividad que ascienden a 101 toneladas de carga (un 25% más que en 2020) y 7,17 millones de contenedores².

¹ <https://www.larazon.es/internacional/tanger-med-se-convierte-en-el-puerto-con-mas-capacidad-de-carga-del-mediterraneo-BP23972267/>

² <https://www.tangermed.ma/es/bilan-de-lactivite-portuaire-en-2021/>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Varios medios de comunicación han alertado del riesgo que corre el Puerto de Algeciras frente a la competencia de este puerto marroquí³. Si bien no hay datos oficiales desde Puertos del Estado o desde el Puerto de Algeciras respecto a 2021 en su conjunto, la actividad de este puerto español alcanzó las 105 toneladas, un 2% menos que el año anterior⁴.

El presidente de Puertos del Estado, Sr. Rodríguez Dapena, ha mostrado el riesgo que corren los puertos españoles debido a la política de emisiones de CO₂⁵, puesto que puede traer consigo que muchos operadores navales elijan puertos como el de Tanger Med en el que no se realizan estos controles.

De hecho, desde el Puerto de Algeciras se han presentado alegaciones a la iniciativa europea Emissions Trading System (ETS), donde se exponía que, si bien están de acuerdo con los postulados del Green Deal, la aplicación supondrá devastadores efectos económicos, sociales y medioambientales. En palabras del presidente de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras, D. Gerardo Landaluce, de la forma que la propuesta está concebida, con su aplicación *se produciría una fuga de escalas a puertos cercanos no europeos para disminuir el pago de los derechos de emisión por lo que todos debemos tener las mismas reglas de juego*⁶.

³ <https://www.8directo.com/2022/01/13/tanger-med-ya-amenaza-el-liderazgo-de-algeciras-en-el-estrecho-tras-crecer-un-25/>

⁴ <https://www.elmundo.es/andalucia/2022/01/11/61ddd51dfc6c836d478b45c0.html> o <https://www.europapress.es/andalucia/puertos-del-estado-01056/noticia-puerto-algeciras-cadiz-supero-2021-100-millones-toneladas-mercancias-movidas-20220111143156.html>

⁵ https://www.europasur.es/maritimas/fuga-trafico-portuario-Tanger-Med-control-CO2-UE-puertos_0_1647136288.html

⁶ <https://www.apba.es/noticias/sostenibilidad-el-puerto-de-algeciras-presenta-alegaciones-a-la-iniciativa-europea-emissions-trading-system-ets> y https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12660-Cambio-climatico-actualizacion-del-regimen-de-comercio-de-derechos-de-emision-RCDE-de-la-UE/F2749144_es



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO


En relación con los datos mencionados, se formula la siguiente


PREGUNTA

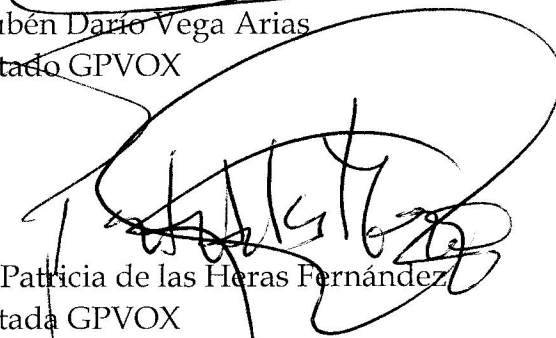
1. ¿Qué impacto prevé el Gobierno que tenga en los puertos españoles la aplicación del denominado *Emissions Trading System* en cuanto al tráfico portuario y el empleo?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 27 de enero de 2022.


Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX



D. Rubén Darío Vega Arias
Diputado GPVOX


D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX


Dña. Patricia de las Heras Fernández
Diputada GPVOX


D. Juan Carlos Segura Just
Diputado GPVOX


Dña. Cristina Alicia Estéban Calonje
Diputada GPVOX


D. Agustín Rosety Fernández de
Castro


Dña. Mª Teresa Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 187015 01/02/2022 12:11