



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

10 ENE. 2022 12:35:01

Entrada **181314**

Pregunta Respuesta Escrita

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Juan Ignacio LÓPEZ-BAS
VALERO

Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Juan Ignacio López-Bas Valero, diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre la participación del Gobierno de España en el proyecto de ampliación de la red de Metro de Sevilla.**

Congreso de los Diputados, 10 de enero de 2022

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Sevilla cuenta solo con una línea de Metro para la ciudad y su entorno metropolitano — la Línea 1, en servicio desde 2009 — de las cuatro líneas inicialmente previstas en el proyecto de la red de Metro de Sevilla tal y como fue concebido en 2003. La situación de la infraestructura de transporte de Sevilla, cuarta área metropolitana de España por población, contrasta con las existentes redes de metro en áreas metropolitanas de menor dimensión que sí han contado con un mayor desarrollo como Bilbao (con tres líneas de metro actualmente en servicio) o Málaga (con dos).

La ciudad de Sevilla no ha visto realizada y culminada su red de Metro debido, fundamentalmente, a que los gobiernos autonómicos previos al actual nunca desarrollaron en su totalidad los proyectos de las líneas 2, 3 y 4. De hecho, el proyecto de la ampliación de la red de Metro de Sevilla a través de la Línea 3 ha sido anunciado para finales de 2021, estando prevista su presentación este mes de enero de 2022, mientras que quedan aún pendiente la terminación de los proyectos de las líneas 2 y 4.

En 2018 el entonces Ministro de Transportes, José Luis Ábalos, manifestó su firme compromiso con la ampliación del metro de Sevilla, así como de la voluntad el Gobierno de España de financiar, de forma compartida con el resto de Administraciones implicadas, la ejecución del tramo de la línea 3 entre la estación de El Prado de San Sebastián y el barrio de Pino Montano.

La entidad de una infraestructura como la del Metro de Sevilla, por su importancia, requiere de financiación más allá de la procedente de la Junta de Andalucía o los ayuntamientos a la que la misma da o dará servicio en el futuro, por lo que la alternativa de cofinanciación del Estado, con la disponibilidad de fondos

procedentes de la Unión Europea (Next Generation EU) ofrece una oportunidad que no debería dejarse pasar si queremos conseguir el objetivo de lograr un modelo de movilidad urbana más sostenible y eficiente en la capital sevillana.

Por estas razones, se presentan las siguientes preguntas:

- 1.- ¿Tiene el Gobierno español la voluntad de cofinanciar junto con el resto de Administraciones implicadas, y en concreto, junto a la Junta de Andalucía, la ampliación de la red de Metro de Sevilla, tal y como se comprometió el Ministro de Transportes en 2018?
- 2.- ¿Tiene el Gobierno de España, en su caso, prevista fórmula de colaboración y cofinanciación de los proyectos de ampliación de la red de Metro de Sevilla?
- 3.- En particular, ¿tiene el Gobierno de España prevista fórmula de colaboración y cofinanciación de la construcción de Línea 3 que se presentará en breve, una vez terminado el proyecto de la misma?

Juan Ignacio López-Bas Valero
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos