



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

27 DIC. 2021 10:22:13

Entrada **179626**

Pregunta sobre la línea de tren AVANT entre A Coruña y Ourense

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita** sobre el cumplimiento por parte del Gobierno del Estado de las demandas emanadas de forma unánime del Parlamento de Galiza sobre la línea de tren Avant entre Ourense y A Coruña.

La entrada en funcionamiento de la línea de AVE entre Madrid y Ourense (Taboadela) el pasado 21 de diciembre de 2021, si bien ha supuesto el aumento de las frecuencias AVANT entre Ourense, Santiago y A Coruña, también ha significado la alteración de los horarios habituales de los trenes anteriormente en funcionamiento.

Esta circunstancia, motivada fundamentalmente por una óptica centralista que lleva a organizar los servicios pensando exclusivamente en la conexión con la meseta en lugar de dar prioridad a los servicios de conexión interior, supone grandes dificultades para cientos de personas usuarias que emplean este servicio de forma habitual para desplazarse a sus centros de trabajo o estudio.

Singularmente, cabría destacar el cambio de horario del tren que salía a las 6:30 de la mañana de A Coruña con llegada a Ourense a las 7:38 que pasa a salir a las 5:55, debido a lo cual se adelanta la llegada y supone que muchas personas deban esperar durante mucho tiempo antes de entrar a sus puestos de trabajo o centros educativos.

Cabe señalar que el problema de la alteración horaria también lo sufren, de forma colateral, usuarios y usuarias de la línea de Media Distancia entre A Coruña y Vigo, que también ha sufrido cambios.



Además, en lo que respecta a la línea AVANT entre A Coruña y Ourense es necesario recordar el alto precio de los billetes y la falta de recuperación de algunas de las frecuencias suspendidas con motivo de la pandemia de coronavirus, como es el caso del tren con salida a las 6:45 de Ourense.

Con el objetivo de buscar una solución a estos problemas, las tres fuerzas políticas con representación en el Parlamento de Galiza llegaron a un acuerdo unánime, impulsado por el Grupo Parlamentario del Bloque Nacionalista Galego el pasado 22 de diciembre, para exigir el mantenimiento de la línea Avant A Coruña – Ourense con salida a las 6:30 para favorecer la conciliación de los desplazamientos con los horarios laborales, acometer las mejoras pendientes en la línea A Coruña – Ferrol – Santiago – Ourense, recuperar todas frecuencias suprimidas y garantizar la reposición del personal y maquinaria necesaria para mantener en funcionamiento de forma fiable y estable la citada línea.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Conoce el Gobierno del Estado las necesidades urgentes de la línea de tren que conecta las ciudades de Ferrol – A Coruña – Santiago y Ourense que han sido incluidas en un Acuerdo aprobado por unanimidad en el Parlamento de Galiza?
2. ¿Ha negociado el Gobierno estas cuestiones con la Xunta de Galiza? ¿Se ha fijado tiene intención de fijar un calendario de cumplimiento?
3. ¿Corregirá el Gobierno las distorsiones horarias generadas tras las modificaciones operadas por la llegada del AVE y fijar finalmente unos horarios que faciliten los desplazamientos en función de los horarios laborales para garantizar una mejor conciliación?
4. ¿Restituirá las líneas suprimidas con el pretexto de la pandemia, singularmente la línea AVANT Ourense-Coruña con salida a las 6:45?



5. ¿Rebajarán el precio de esta línea de AVANT, una de las más caras del Estado, para hacerla asequible y competitiva?

Madrid, a 27 de diciembre de 2021

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso