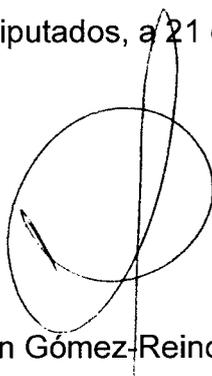


A LA MESA DEL CONGRESO

El Grupo Parlamentario Confederal Unidas Podemos – En Comú Podem – Galicia En Común, a iniciativa de su diputado Antón Gómez-Reino Varela, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, formula la siguiente pregunta para su respuesta por escrito, relativa a la situación financiera del Puerto de A Coruña y el uso público de los terrenos liberados.

Madrid, Congreso de los Diputados, a 21 de diciembre de 2021.



Antón Gómez-Reino Varela
Portavoz

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La situación financiera del Puerto de A Coruña es delicada. A la pérdida en el tráfico de mercancías por la situación de crisis sanitaria se suma la derivada del cierre de la central energética de Meirama, además del pago de la deuda contraída por la construcción del puerto exterior. El último informe de la Intervención del Estado sobre la salud financiera de la institución, conocido el pasado mes de junio, alertaba de la incertidumbre existente porque el Puerto no ha recibido los ingresos que tenía previstos por la venta de los terrenos del puerto interior, como se preveía en los acuerdos firmados por Ayuntamiento, Xunta y Estado en el año 2004.

Desde entonces, la movilización ciudadana y el posicionamiento contrario a la privatización de estos espacios portuarios por parte de diferentes fuerzas políticas, económicas y sociales han puesto sobre la mesa la necesidad de que los terrenos que se dejan de usar por parte del Puerto (muelles de Batería y Calvo Sotelo, a los que se sumará en un futuro el de San Diego) sirvan para resolver problemas urbanos endémicos en la ciudad, como los déficits de movilidad sostenible o la carencia de espacios libres y zonas verdes, además de aprovechar su potencialidad para el desarrollo de la actividad económica en el entorno portuario.

Entre las soluciones alternativas a la privatización de estos terrenos, se han realizado propuestas relativas a la condonación de la deuda que mantiene la Autoridad Portuaria con Puertos del Estado; la reestructuración de esa deuda para facilitar su pago; la

compra de estos terrenos por parte de entidades como la Xunta de Galicia o el Concello de A Coruña; o la creación de un consorcio público con todas las administraciones concernidas que promueva una solución a la vez que se garantiza el uso público de los espacios liberados.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes

PREGUNTAS PARA SU RESPUESTA POR ESCRITO

1. ¿Cuál es el posicionamiento del Gobierno sobre este asunto?
2. ¿Cómo se valora, por parte del Gobierno, cada una de las soluciones alternativas que se han dado hasta el momento?
3. ¿En qué situación se encuentran las negociaciones al respecto con el resto de administraciones concernidas?
4. ¿Qué posición tiene el Gobierno respecto a la propuesta de impulsar la creación de un consorcio de colaboración con las administraciones concernidas para la gestión compartida de los usos de los terrenos liberados por la actividad portuaria garantizando el mantenimiento de su carácter público?
5. ¿Se prevé alguna actuación para garantizar que los terrenos liberados en el puerto interior de A Coruña sean dedicados a usos públicos?