

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Pablo Cambrero Piqueras, Diputado del Grupo Parlamentario MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta, para la que se solicita respuesta por escrito, **sobre las repercusiones de la llegada del AVE a Galicia el lunes, día 20, con la inauguración del trayecto Madrid-Ourense, que comenzará a operar al día siguiente, martes 21.**

Congreso de los Diputados, a 21 de diciembre de 2021.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.

La llegada del AVE a Galicia es un proyecto anhelado por la Comunidad de Galicia durante muchos años. La extensión de la red de alta velocidad en forma de araña segrega buena parte de la población gallega, sobre todo la de la zona de la provincia de Lugo, al no verse complementado con un servicio de cercanías que enlace de forma adecuada con el territorio.

Un nudo territorial y ferroviario de primer orden como Monforte de Lemos queda relegado a escasos trenes diarios de velocidad inadecuada que no sirven como polo de atracción de los ciudadanos.

El proyecto ahora concluido deja sin embargo **dos grandes interrogantes:**

el primero sobre la compatibilidad de la red gallega con el futuro proyecto de un tren de alta velocidad entre Galicia y el norte de Portugal, ya que en los planes de los gobiernos de Lisboa y Madrid ha prevalecido siempre la intención de aplicar un ancho de vía europeo o internacional.

El segundo es sobre la viabilidad futura de los tres aeropuertos gallegos, en base a la experiencia de otras zonas en las que el tráfico aéreo ha caído enormemente en trayectos inferiores al medio millar de kilómetros, hecho

agravado además en Galicia por la competencia y la fuerte atracción ejercida por el de Oporto.

En la labor parlamentaria de control del gasto de cada Euro público y la transparencia que debe regir en el Ejecutivo, creo que es obligatorio y urgente que los españoles conozcan la respuesta a estas importantísimas cuestiones.

Por todo ello, se solicita que el Gobierno dé respuesta a las siguientes preguntas:

1. **¿Qué planes tiene el Gobierno para desarrollar una estructura de la red ferroviaria en Galicia en base a un sistema territorial de aceite sobre la estructura de araña desarrollada en la actualidad?**
2. **¿Hay algún plan específico para nudos ferroviarios como Monforte de Lemos, que pierden un peso importante al ser alejados de las nuevas vías de ferrocarril?**
3. **¿Hay alguna decisión consensuada y avanzada con el Gobierno de Portugal sobre el proyecto de línea entre Portugal y Galicia?**
4. **¿Está preparado algún estímulo para los tres aeropuertos gallegos para evitar su baja competitividad respecto al AVE?**
5. **¿Está en la agenda suprimir alguno de los tres aeropuertos para potenciar el más central de Santiago de Compostela?**

Pablo Emérito Cambronero Piqueras.

Diputado Grupo Parlamentario Mixto.