



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

14 DIC. 2021 14:40:48

Entrada **176480**

Sobre la mejora de las infraestructuras y conexiones ferroviarias en Narón y la comarca de Ferrol

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

En las últimas décadas, distintos colectivos, concellos y el propio BNG ha denunciado el abandono y progresivo desmantelamiento de la línea de ferrocarril Ferrol-Ribadeo, con el que se priva de un servicio básico esencial para la comunicación ágil y sostenible y la vertebración de las comarcas por las que discurre.

Los servicios y frecuencias, ya deficitarios, sufrieron un grave recorte durante el confinamiento decretado para luchar contra la pandemia de la COVID, pero a día de hoy siguen sin recuperarse, cuando menos, las conexiones anteriores a la vigencia del estado de alarma. Así, la pandemia de la COVID está siendo utilizada para seguir desmantelando el servicio ferroviario en Galiza, en esta línea y también en las que conecta el resto de las ciudades gallegas. Así, la bajada en la demanda se utiliza como argumento para no incrementar la oferta y garantizar un servicio de calidad. Es imposible fomentar el uso del tren como transporte alternativo al vehículo privado si no se establecen frecuencias suficientes compatibles con los horarios laborales.

Además, en el caso de la comarca de Ferrol, las pocas frecuencias disponibles son muy poco fiables, lo que también sirve de disuasión, produciéndose accidentes y continuos retrasos que no ofrecen confianza a las personas usuarias. El último incidente se produjo ayer mismo, día 13, cuando poco antes de las ocho y media se declaró un fuego en el sistema de frenado de la

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

14 DIC. 2021 14:40:48

Entrada **176480**



máquina de un tren de pasajeros de Feve, a la altura del apeadero de O Ponto, en Narón.

En Narón, además, la línea ferroviaria de FEVE divide el ayuntamiento en dos y lo que podría ser utilizado como un servicio de cercanías moderno que permitiera conectar a la población de este concello con las localidades próximas, sobre todo con la ciudad de Ferrol, se convierte en un impedimento para la movilidad del municipio, que debe padecer, además de la falta de servicio, que sus barrios y parroquias vivan separados por la vía y la alambrada que la rodea. Los apeaderos existentes, se sitúan fuera de los principales núcleos, en zonas alejadas, poco comunicadas e iluminadas, lo que tampoco sirva a esa mejor conectividad, siendo imprescindible su reubicación para lograr un adecuado servicio de cercanías.

El BNG ha registrado ya distintas iniciativas y enmiendas en los Presupuestos Generales del Estado reclamando la mejora de las infraestructuras ferroviarias, la implantación de un servicio de cercanías en todas las áreas metropolitanas, y el avance en la implantación del transporte ferroviario de mercancías. Acometer las inversiones necesarias para la modernización del servicio, el aumento de las frecuencias y la mejora de la seguridad son imprescindibles para lograr que la línea FEVE que da servicio a las comarcas de A Mariña, Ortegal y Ferrol, pueda convertirse en una alternativa de transporte colectivo y sostenible propio del s. XXI.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Cuáles son las previsiones del Gobierno respecto a la implantación de un servicio de cercanías con frecuencias y conexiones adecuadas en la comarca de Ferrol y en el resto de áreas metropolitanas de Galiza?
2. ¿Es consciente el Gobierno de las graves deficiencias que presenta la línea de FEVE entre Ferrol y Ribadeo? ¿Cuáles son las obras y mejoras concretas que acometerá de forma más inmediata?



3. ¿Conoce la situación de la línea de FEVE en el concello de Narón?
¿Realizará las actuaciones precisas para la integración de la vía en los núcleos? ¿Se plantea la reubicación de las estaciones y/o apeaderos actuales para lograr mejorar el servicio y acercarlos a los principales núcleos de población?

4. ¿Se apostará por un aumento de las frecuencias en las líneas de tren de la comarca de Ferrol y por su adaptación a los horarios laborales y de estudio, así como por garantizar su cumplimiento, como medida que fomente el uso del transporte ferroviario como una alternativa competitiva al uso del vehículo particular?

Madrid, a 14 de diciembre de 2021

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso