



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

29 NOV. 2021 18:52:42

Entrada **173500**

Pregunta sobre los cambios de los horarios de la línea AVANT A Coruña-Santiago-Ourense

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

El Pleno del Parlamento de Galiza, en la sesión del día 13 de octubre de 2021 aprobó, en el punto único de la orden del día (Debate anual de política general) aprobaba, entre otras, una resolución en la que se instaba al Gobierno del Estado español a *“materializar el compromiso asumido con los gallegos y gallegas de la llegada del AVE a Galiza en este mismo otoño, dotando la línea de trenes AVRIL que permitan tiempos de viaje competitivos; la rebaja del tren Avant que comunica Ourense con Santiago y A Coruña para homologarlo con otras líneas del resto de Galicia; la recuperación y el incremento de servicios, con la implantación del tren de cercanías, siempre que sea posible, y las consiguientes ventajas en cuanto a frecuencias, horarios y precios; así como las inversiones necesarias para la modernización de la red ferroviaria gallega, para extender los beneficios del alta velocidad a Lugo, a Vigo y la Ferrol, y para lograr que la inclusión del noroeste peninsular en el corredor atlántico se traduzca en la modernización real y efectiva de la red ferroviaria de mercancías, con el impulso de actuaciones estratégicas, la salida sur de Vigo, la línea de alta velocidad Vigo-Puerto, la conexión ferroviaria del puerto exterior de A Coruña, del puerto de Vigo y de las plataformas logísticas-puertos secos, además de la modernización de la línea Ferrol-Ribadeo”*. Se dejaba así claro que la conexión con Madrid, debía materializarse finalmente tras 20 años de retraso, pero que era imprescindible atender también a la mejora y modernización de las conexiones ferroviarias internas de Galiza.



Finalmente, la llegada del AVE se producirá a partir del 21 de diciembre según fue anunciado por la Ministra de Transportes durante el viaje inaugural que tuvo lugar el pasado 20 de noviembre. Sin embargo, el resto de mejoras reclamadas, no sólo no han visto avances, si no todo lo contrario, pues para facilitar las conexiones con Madrid, Renfe ha modificado los horarios actuales, ya de por sí deficientes del tren AVANT, en perjuicio de las personas usuarias habituales.

Así, Renfe decidió unilateralmente cambiar buena parte de los horarios y frecuencias, entre ellos el tren procedente de A Coruña, que pasa por Santiago de Compostela y con llegada a Ourense a las 8:38, que es en el que utilizan preferentemente aquellas personas que se desplazan por motivos laborales a Ourense. Con los nuevos horarios las y los usuarios deberán tomar el tren que los deja en Ourense a las 7:00, teniendo que esperar más de una hora en el destino y debiendo madrugar una hora más para llegar a sus puestos de trabajo.

Esta modificación horaria no supone incrementar las frecuencias o mejorar los servicios tal y como reclaman las y los viajeros habituales, y como ha exigido el propio Parlamento de Galiza, sino que implica un grave perjuicio para los mismos. Se debe por lo tanto, incrementar el número de viajes y, en concreto, recuperar la conexión que sale de Santiago entre las 7:00 y las 7:30 (para llegar a Ourense antes de las 8:00) y viceversa, garantizando así la cobertura de los necesarios desplazamientos entre ambas ciudades por motivos laborales o de estudios.

La llegada del nuevo servicio ferroviaria que permite una conexión más ágil con Madrid no puede implementarse sacrificando a los y las personas usuarias habituales que necesitan un medio de transporte eficaz y que responda a sus necesidades.

A la falta de frecuencias debe añadirse el excesivo coste de las tarifas de este tramo que se encuentran entre las más caras del Estado, que pueden suponer unos 20 euros desde A Coruña o entre 15 o 17 desde Santiago de Compostela. Incluso con los abonos el precios sigue siendo demasiado alto, bonos que en



muchos casos no son aplicables pues exigen un número muy elevado de viajes en un corto período de tiempo, y exigiendo el pago completo de la tarifa cuando no hay tren AVANT y se utiliza el ALVIA a pesar de que este circule casi vacío.

En definitiva, esta línea AVANT no cubre las necesidades de los trabajadores y trabajadoras, o las y los estudiantes que deben utilizarla a diario, no reúne las condiciones de un servicio de cercanías y, tras los anunciados cambios, el servicio se verá empeorado aún más.

Resulta imprescindible que el Gobierno cumpla sus anuncios y apueste decididamente por la puesta en marcha de un servicio ferroviario en Galiza que permita cubrir las necesidades y demandas de las y los usuarios. Un transporte sostenible y de futuro que debe servir de alternativa al transporte por carretera y al uso de combustibles fósiles. El actual servicio no cumple con ninguno de estos objetivos, situación que debe cambiar empezando por ofrecer una solución a los problemas generados por los cambios de horarios proyectados a partir del día 21.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Es consciente el Gobierno del Estado, concretamente el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de las graves consecuencias que tendrá el cambio de horario propuesto por RENFE para la línea de AVANT que une A Coruña-Santiago de Compostela-Ourense?
2. ¿Cuál es el motivo de reducir o empeorar los horarios existentes en esta línea de tren en lugar de apostar por el incremento de las frecuencias y la mejora del servicio para favorecer los desplazamientos en transporte ferroviario haciéndolos competitivos frente a otras alternativas menos sostenibles?
3. ¿Cumplirá sus compromisos de recuperar e incrementar las frecuencias en esta y en el resto de líneas ferroviarias de Galiza?



4. ¿Tomará las medidas necesarias para que se mantenga esta línea con llegada sobre las 8:00 a Ourense así como en dirección contraria de llegada a Santiago para dar cobertura adecuada a las personas que se deben desplazarse diariamente de una a otra ciudad por motivos laborales o de estudio?
5. ¿Se revisarán los precios de la línea AVANT A Coruña-Ourense para hacerlos más asequibles y competitivos favoreciendo así incremento del número de personas usuarias?
6. ¿Acometerá el Gobierno las acciones necesaria para lograr un servicio ferroviario ágil y moderno en Galiza, apostando por la recuperación y el incremento de frecuencias, la implantación del tren de cercanías, siempre que sea posible, y las consiguientes ventajas en cuanto a frecuencias, horarios y precios; así como las inversiones necesarias para la modernización de la red ferroviaria gallega, para extender los beneficios del alta velocidad a Lugo, a Vigo y la Ferrol, y para lograr que la inclusión del noroeste peninsular en el corredor atlántico se traduzca en la modernización real y efectiva de la red ferroviaria de mercancías, con el impulso de actuaciones estratégicas, la salida sur de Vigo, la línea de alta velocidad Vigo-Puerto, la conexión ferroviaria del puerto exterior de A Coruña, del puerto de Vigo y de las plataformas logísticas-puertos secos, además de la modernización de la línea Ferrol-Ribadeo?

Madrid, a 29 de noviembre de 2021

Néstor Rego Candamil



Diputado del BNG en el Congreso