GRUPO PARLAMENTARIO

C.DIP 171872 23/11/2021 17:18

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DON EDUARDO LUIS RUIZ NAVARRO, DOÑA MARÍA DE LA CABEZA RUIZ SOLÁS, DON JUAN JOSÉ AIZCORBE TORRA, DON PABLO JUAN CALVO LISTE, DON CARLOS JOSÉ ZAMBRANO GARCÍA-RÁEZ y DON JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente **pregunta, para la que solicitan respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PRIMERO.- El 45 Grupo de las Fuerzas Aéreas de España está compuesto por siete aviones: cinco Dassault Falcon 900B y dos Airbus A310. Esta unidad del Ejército del Aire tiene como misión principal transportar a la Familia Real y a los máximos dirigentes del Gobierno por territorio tanto nacional como internacional.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 / 91 390 76 42
gpvox@congreso.es

C.DIP 171872 23/11/2021 17:18

El coste aproximado de una hora de vuelo del Falcon 900B es de 5.600 euros, lo que incluye el salario del personal, combustible y mantenimiento. Todo ello se abona con cargo a las partidas presupuestarias del Ministerio de Defensa.

Por otro lado, el 402 Escuadrón del Ejército del Aire, con base en Cuatro Vientos (Madrid), dispone de dos helicópteros *Super Puma* para el transporte de personalidades de la Casa Real, Presidencia, Vicepresidencia, Ministerios y otros organismos oficiales. En total, desde su creación han realizado más de 43.000 horas de vuelo.

El coste aproximado de una hora de vuelo en estos helicópteros es de 5.000 euros.

SEGUNDO.- EL 7 y 14 de noviembre, el presidente del Gobierno, don Pedro Sánchez Pérez-Castejón, se trasladó a Torremolinos (Málaga) y a Benidorm (Alicante) desde Madrid.

La agenda del presidente no mostraba, el 7 de noviembre, ningún acto oficial. Sin embargo, el medio de comunicación *Europapress* publicó una noticia[1] en la que anunciaba la presencia del presidente del Gobierno en el acto de clausura organizado por el Partido Socialista de Andalucía en Torremolinos el 7 de noviembre:

> *"PSOE-A inaugura este sábado en Torremolinos el Congreso que completa la renovación de su dirección con Espadas de líder al acto de clausura del XIV Congreso del PSOE-A,* ***que contará con las intervenciones del presidente del***

[1] https://www.europapress.es/andalucia/malaga-00356/noticia-psoe-inaugura-sabado-torremolinos-congreso-completa-renovacion-direccion-espadas-lider-20211105140804.html

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es

C.DIP 171872 23/11/2021 17:18

***Gobierno y secretario general del PSOE, Pedro Sánchez**, y del secretario general de la federación andaluza, Juan Espadas".*

Del mismo modo, el viaje a Alicante coincidió con el acto de clausura del Congreso convocado por el PSPV-PSOE[2], acto al que el presidente del Gobierno también acudió. Ese día, Presidencia del Gobierno publicó en la agenda oficial una reunión del presidente con *"representantes del sector turístico en la sede de INVAT-TUR, en Benidorm"*[3], casualmente en la misma ciudad donde se celebraba el evento del PSOE.

TERCERO.- Para sus traslados, el señor Sánchez Pérez-Castejón hizo uso de las aeronaves de la flota oficial, en concreto, el Falcon 900B y el Super Puma, como viene siendo costumbre.

Así, el medio de comunicación *ABC* publicó un artículo donde el recuento de itinerarios que coincidían con los eventos socialistas ascendía a la cuantía de 16, a saber:

***"Un helicóptero Superpuma del Ejército despega del aeródromo de Cuatro Vientos y va al Palacio de la Moncloa**. Ahí recoge a Pedro Sánchez y lo traslada por vía aérea al aeropuerto de Torrejón de Ardoz, **un trayecto de apenas 25 kilómetros en coche**. Según las bases de datos de tráfico aéreo consultadas por ABC, el Super Puma regresa de vacío a Cuatro*

---

2 https://www.europapress.es/comunitat-valenciana/noticia-pedro-sanchez-cerrara-14-congreso-pspv-psoe-benidorm-domingo-20211109124208.html

3 https://www.lamoncloa.gob.es/presidente/agenda/Paginas/2021/141121-agendapresidente.aspx

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es

C.DIP 171872 23/11/2021 17:18

Vientos, y Sánchez toma el Falcon para ir a Málaga. De ahí fue a Torremolinos, donde el domingo 7 de noviembre asistió al Congreso del PSOE de Andalucía. El propósito del viaje era ése, pero Presidencia del Gobierno colocó en la agenda una visita al centro I+D+i de Vodafone en Málaga en su condición de jefe del Ejecutivo.

Sánchez regresó a Torrejón en el Falcon. Ahí les estaba esperando el Super Puma, que ***había venido de vacío desde Cuatro Vientos****. El helicóptero llevó al jefe del Gobierno a La Moncloa y ahí terminó el periplo, no sin antes regresar a su base de Cuatro Vientos. En total, el Super Puma realizó seis trayectos y el Falcon dos*

El siguiente domingo, este 14 de noviembre, la historia se repitió calcada: sólo hay que cambiar Málaga por Alicante".

CUARTO.- El medio de comunicación *OK Diario* publicó, en abril de 2019, un estudio realizado por el profesor de ingeniería industrial de la Universidad de Salamanca, don Juan Ramón Muñoz Rico, que mediante diversas fórmulas matemáticas ha obtenido la cantidad aproximada de CO2 que se emite a la atmósfera en un viaje en Falcon 900B.

Según el artículo publicado por el medio señalado[4], el estudio concluye que:

"Estos datos son relativamente fáciles de extrapolar al consumo de un coche diésel medio. Un motor diésel de gama media produce 2,6 kilogramos de CO2 por

[4] https://okdiario.com/espana/falcon-sanchez-contamina-mas-que-550-coches-diesel-segun-investigacion-universitaria-4012810

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es

C.DIP 171872 23/11/2021 17:18

cada litro de combustible que quema. Tomando como referencia los 400 kilómetros de distancia, un consumo medio interurbano de 5 litros a los cien kilómetros y los cuatro trayectos realizados por el Falcon, el resultado del cálculo ofrece una cifra aproximada de 208 kilogramos de CO2 generados por un coche diésel que siga la misma ruta.

Comparándolo con las 115 toneladas de CO2 emitidas por el Falcon habría que juntar la contaminación de 550 coches diésel, el combustible con el que quiere acabar Sánchez, para igualar la cifra".

Así las cosas, se plantea la siguiente

PREGUNTA

1. ¿ Tiene conocimiento el Gobierno de cuántas horas de uso se realizaron en el Falcon 900B para el viaje a Alicante?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 23 de noviembre de 2021.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es

VºBº Doña Macarena Olona Choclán.

Portavoz Adjunta GPVOX.

Don Eduardo Luis Ruiz Navarro.

Diputado GPVOX.

Doña María de la Cabeza Ruiz Solás.

Diputado GPVOX.

Don Juan José Aizcorbe Torra.

Diputado GPVOX.

Don José María Figaredo Álvarez-Sala.

Diputado GPVOX.

Don Carlos José Zambrano García-Ráez.

Diputado GPVOX.

Don Pablo Juan Calvo Liste.

Diputado GPVOX.

C.DIP 171872 23/11/2021 17:18

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es