

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Pablo Cambronero Piqueras, Diputado del Grupo Parlamentario MIXTO, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta, para la que se solicita respuesta por escrito, **sobre la voluntad real del Gobierno de ejecutar de una vez las líneas prometidas del Metro de Sevilla, habida cuenta de que todas las Administraciones han hecho o están haciendo lo necesario excepto el Gobierno de España.**

Congreso de los Diputados, a 16 de noviembre de 2021.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.

En los últimos años Sevilla no ha sido prioridad, y se hace evidente con los datos de inversión presupuestaria de este Gobierno. Es una verdad a voces que Sevilla necesita el Metro de forma urgente, y, además, también lo es que el metro es rentable debido a la alta densidad de población, en un área metropolitana de 1.5 millones de personas. Sevilla que tiene un gran lastre en movilidad y lleva siendo así desde hace más de 40 años, sin que el Gobierno haya siquiera planteado partida alguna en estos Presupuestos para el comienzo de las obras de creación de estas líneas. Ello implica problemas en la movilidad que generan una mala calidad del aire, complicaciones para el turismo del que dependen tantas familias sevillanas y frustración en quienes podrían mejorar sus condiciones de vida con esta básica infraestructura.

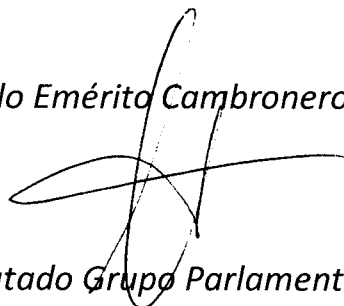
Concretamente hay 3 líneas pendientes de construcción: línea 2, línea 3 y línea 4. Actualmente la prioridad sería la línea 3. En primer lugar por ser la más atractiva en rentabilidad (menor coste y mayor número de pasajeros esperados), en segundo lugar porque los proyectos son del año 2011, y hay que actualizarlos. La Junta de Andalucía acaba de actualizar la fase norte de la línea 3 (cuyos trabajos de actualización finalizan este Diciembre), y acaba de empezar la actualización de la fase sur (cuyos trabajos finalizarán en 2023). Por ello cuanto antes se debería acometer la construcción de la línea 3. No obstante, y aunque esté claro que la prioridad es la línea 3, hay que ir dando pasos para encauzar las próximas líneas, especialmente la línea 2. Es imprescindible, un gran pacto por el Metro bajo un calendario de financiación y plazos abordable, y el Gobierno de España, del mismo color político que quien gobierna en el Ayuntamiento de Sevilla, va tarde en hacer su parte.

Por todo ello, se solicita que el Gobierno dé respuesta a las siguientes preguntas:

1.- Habida cuenta de que todas las Administraciones (excepto el Gobierno de España) han hecho o están haciendo lo necesario para emprender la obra del Metro de Sevilla, ¿qué intención tiene el Gobierno para la imprescindible construcción de las líneas de Metro que necesita Sevilla?

2.-Si en la Ley de Presupuestos Generales del Estado no han previsto partida alguna para ni siquiera la planificación de las líneas de Metro que faltan en Sevilla, ¿podemos entender que no tienen ninguna intención de de construir esta imprescindible infraestructura para los sevillanos? Sean claros.

Pablo Emérito Cambronero Piqueras.



Diputado Grupo Parlamentario Mixto.