C.DIP 169558 12/11/2021 17:40

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS, D. JUAN CARLOS SEGURA JUST, DÑA. INÉS MARÍA CAÑIZARES PACHECO, D. RODRIGO JIMÉNEZ REVUELTA, D. PABLO SÁEZ ALONSO-MUÑUMER, D. RUBEN SILVANO MANSO OLIVAR Y D. VÍCTOR GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL, en su condición de Diputados del **Grupo Parlamentario VOX (GPVOX),** al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente **pregunta para la que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En el año 2011 se suspendió el tráfico en la línea férrea Madrid- Burgos al quedar atrapada una bateadora en el túnel de Somosierra debido a un desprendimiento. El tráfico de mercancías y viajeros durante los años anteriores a 2011 disminuyó considerablemente debido fundamentalmente a estas razones:

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es

C.DIP 169558 12/11/2021 17:40

- Mayores costes del transporte ferroviario respecto a la carretera.
- Supresión de frecuencia de trenes para viajeros y mayor temporalidad en los viajes respecto a la carretera.
- Grandes inversiones en AVE y abandono de esta vía.
- Centralización del transporte ferroviario en Valladolid.

Esta vía ha sido condenada al abandono por los propios gestores de la infraestructura y las decisiones políticas adoptadas al respecto desde las administraciones con competencias en la materia. Esta línea se encuentra en un aceptable estado de conservación, pudiendo considerarse la vía más moderna que se construyó en España hasta la llegada del AVE; su inauguración tuvo lugar en el año 1968. Desde finales del siglo XIX se comenzó a planificar su construcción, pero fue en los últimos años de reinado de Alfonso XIII cuando se iniciaron con decisión las obras, que no cesaron hasta el estallido de la Guerra Civil.

Según los cálculos de ADIF se ha estimado que sólo 3-4km. de AVE podría ser el equivalente presupuestario para reabrir la vía. Así, las estimaciones económicas para la mejora de trincheras, puentes, refuerzos de túneles, así como la extracción de la bateadora se hallan calculados por ADIF, no superando en ningún caso los 15 millones de estimación en el año 2015 a consecuencia de un estudio que INECO realizó este año.

C.DIP 169558 12/11/2021 17:40

Actualmente, todo el tráfico procedente del norte se canaliza por Zaragoza y Valladolid para acceder al centro y el mediterráneo. Comunicar Burgos con Madrid por Aranda de Duero supone 100km. Menos que por Valladolid. Además esta vía posee menores desniveles, mayores apartaderos y su construcción es de un siglo posterior, lo que la convierte incluso en más moderna.

La autoridad portuaria de Bilbao considera, según recientes contactos que se han mantenido, de enorme interés estratégico unir el puerto de Bilbao por esta línea, que contribuiría a configurar el Corredor Central de la península. La utilización de esta línea tendría consecuencias positivas sobre los costes y las emisiones de CO2, convirtiéndose su adecuado funcionamiento en una de las grandes infraestructuras ferroviarias del país y dando un gran servicio tanto a poblaciones como a empresas.

A través de la reapertura de la línea, se potencia el transporte de viajeros y mercancías y se aporta una solución al problema de las retenciones continuas producidas en la entrada norte a Madrid a través de la autovía A-1.

Esta vía no sólo une Madrid con el segundo y tercer núcleo industrial de Castilla y León, también atraviesa las comarcas de tres provincias gravemente afectadas por la despoblación (Sierra Norte de Madrid, Nordeste de Segovia y todas las zonas sur y central de Burgos). El reto demográfico y la lucha por el requilibrio territorial debe ser un punto muy a considerar a la hora de acometer inversiones en infraestructuras. Sin duda, la ubicación estratégica

C.DIP 169558 12/11/2021 17:40

de estos territorios entre Burgos y Madrid, los convertirían en espacios para descongestionar áreas altamente congestionadas demográfica e industrialmente.

En resumen, estas son las grandes ventajas de la reapertura de la Línea 102:

1. Reducción de casi 100km. En todos los tráficos por el ferrocarril entre el norte y el sur de España.

2. Reducción de las emisiones de CO2 a la atmósfera, como consecuencia del ahorro.

3. Ahorro económico millonario. Avalado por el estudio de INGITER que demuestra hasta un ahorro de 465 millones de euros en 20 años usando esta línea.

4. Mejora de las comunicaciones y transporte público y social, vertebrando el territorio y luchando contra la despoblación que arrastra la mayoría de los territorios por donde transcurre.

5. Mayor implantación de empresas en territorio español.

6. Reduce la siniestralidad en la A-1, así como su colapso.

7. Mejora del Corredor Atlántico, al comunicar Madrid con Burgos de forma directa.

C.DIP 169558 12/11/2021 17:40

8. La plataforma incluso está preparada para instalar la doble vía.

9. No posee pasos a nivel.

10. Dinamización Turística de las zonas por donde transcurre (Proyecto turístico Tranlozoya, acceso a la Pinilla, parajes y villas Nordeste de Segovia, Ribera del Duero, comarca del Arlanza, Burgos…).

PREGUNTA

1.- ¿Qué importe se han invertido en las últimas obras de mantenimiento que se han realizado en la vía del ferrocarril directo Madrid-Burgos, por Aranda, línea 102?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 4 de noviembre de 2021

Dña. Macarena Olona Choclán

Portavoz Adjunta G.P. VOX.

Dña. Patricia Rueda Perelló

Dña. Patricia De las Heras Fernández

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es

C.DIP 169558 12/11/2021 17:40

Diputada GPVOX.

Diputada GPVOX.

Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje

Diputada GPVOX.

D. José María Figaredo Álvarez-Sala

Diputado GPVOX.

Dña. Inés María Cañizares Pacheco

Diputada GPVOX.

D. Víctor González Coello de Portugal

Diputado GPVOX.

D. Rubén Darío Vega Arias

Diputado GPVOX.

D. Juan Carlos Segura Just

Diputada GPVOX.

D. Pablo Sáez Alonso-Muñumer

Diputado GPVOX

D. Rubén Manso Olivar

Diputado GPVOX

D. Rodrigo Jiménez Revuelta

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es

Diputado GPVOX.

C.DIP 169558 12/11/2021 17:40

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es