GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. MARÍA DE LA CABEZA RUIZ SOLÁS, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA y DÑA. MIREIA BORRÁS PABÓN, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

C.DIP 169333 12/11/2021 16:20

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. La subida generalizada de los precios y los problemas de suministro de materias primas para la producción están siendo la tónica habitual en el sector industrial desde el inicio de este año[1]. Actualmente, los problemas para conseguir las materias primas no sólo persisten, sino que se agravan, esperándose que para la altura de navidades la situación empeore aún más.

[1] https://www.eleconomista.es/empresas-finanzas/noticias/11108443/03/21/La-subida-del-precio-y-la-escasez-de-acero-lastra-al-proveedor-del-automovil-Kamax.html [fecha de consulta: 10 de noviembre de 2021].
https://www.eleconomista.es/mercados-cotizaciones/noticias/11183711/04/21/El-cobre-y-el-paladio-atacan-maximos-por-la-recuperacion-y-el-coche-electrico.html [fecha de consulta: 10 de noviembre de 2021].

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es

C.DIP 169333 12/11/2021 16:20

2. Al igual que ha ocurrido con otros materiales, tales como el aluminio, el acero, el cobre, el latón o el nitrilo; el magnesio también se ha visto afectado por esta escasez, cuya falta podría perjudicar gravemente al sector automóvil, de aviación, de navegación, de embalaje, de construcción y de la ingeniería en general[2]. Este desabastecimiento sería debido a que China, responsable de aproximadamente el 85% de la producción mundial, habría limitado el suministro de energía para frenar el gran consumo de electricidad.

3. Se estima que, si se paraliza el suministro desde China, muchas empresas europeas podrían verse obligadas a suspender su producción en pocas semanas, sobre todo a las pertenecientes al sector del automóvil[3].

4. En España se produce el 3% de la producción mundial, lo que ha llevado a que desde la Asociación Española de Fabricantes de Magnesia (Mages) se reclame que se reconozca desde el Gobierno la importancia de este mineral y adopte medidas en consecuencia. Entre ellas se exige que se pongan en valor los proyectos mineros que en determinadas ocasiones se ven afectados por determinados movimientos que se oponen a estas explotaciones[4].

En relación con los datos mencionados, se formula la siguiente

PREGUNTA

1. ¿Qué impacto prevé el Gobierno que tenga el desabastecimiento de magnesio en el empleo?

---

[2] https://www.larazon.es/economia/20211110/ysphut6sbvexvjqjyhojjkrvu4.html y https://www.faconauto.com/la-escasez-de-magnesio-otro-problema-para-el-automovil/ [fecha de consulta: 10 de noviembre de 2021].

[3] *Ídem.*

[4] https://www.abc.es/economia/abci-espana-sortea-catastrofica-escasez-magnesio-202111010209_noticia.html

Palacio del Congreso de los Diputados, 11 de noviembre de 2021.

Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX

D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX

Dña. Mireia Borrás Pabón
Diputada GPVOX

D. Andrés Alberto Rodríguez Almeida
Diputado GPVOX

Dña. María de la Cabeza Ruiz Solás
Diputada GPVOX

Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX

C.DIP 169333 12/11/2021 16:20