



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/64746, 184/64751	04/10/2021	158807, 158812
184/64753	04/10/2021	158814
184/65116	07/10/2021	159842

AUTOR/A: DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, Patricia (GVOX); ESTEBAN CALONJE, Cristina Alicia (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); SEGURA JUST, Juan Carlos (GVOX); VEGA ARIAS, Rubén Darío (GVOX)

RESPUESTA:

Tal y como se informó en su momento, el pasado 7 de octubre RENFE y el Sindicato de Maquinistas SEMAF llegaron a un acuerdo que hizo posible la desconvocatoria de las jornadas de huelga convocadas para los días 8, 11 y 12 de octubre.

Los aspectos de dicho acuerdo pueden consultarse en el comunicado publicado por la empresa a través del siguiente enlace:

<https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/Renfe-acuerdo-semaf-huelga1>

Por otro lado, se informa que, por parte de RENFE, se ha venido desarrollado el Plan de Empleo acordado en convenio colectivo en lo que se refiere a las desvinculaciones voluntarias, los procesos de movilidad voluntaria para cubrir las salidas y los ingresos del nuevo personal de conducción. La compañía está trabajando en estos momentos con el objetivo de recuperar el ritmo anterior a la pandemia en los procesos de formación del personal de conducción, que se han visto afectados por las limitaciones de aforo en aulas y cabinas de los trenes.

De esta forma, gracias a las incorporaciones previstas en la Oferta Pública de Empleo, RENFE contará a finales de 2021 con el número de maquinistas más alto de los últimos años.



Por otro lado, como ha señalado la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, lo que se está analizando en estos momentos con la Generalitat de Cataluña es cómo se puede producir la transferencia de los recursos económicos, para que sea esta administración quien abone a RENFE las cantidades correspondientes a la prestación de servicios públicos que son de su titularidad.

Madrid, 11 de noviembre de 2021

