



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/64656

01/10/2021

158526

**AUTOR/A:** CAÑIZARES PACHECO, Inés María (GVOX); GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL, Víctor (GVOX); JIMÉNEZ REVUELTA, Rodrigo (GVOX); MANSO OLIVAR, Rubén Silvano (GVOX); SÁEZ ALONSO-MUÑUMER, Pablo (GVOX)

#### RESPUESTA:

En relación con la pregunta sobre qué Comunidades Autónomas o Ayuntamientos fueros los interesados en la “Manifestación de interés sobre zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano”, se indica que en la página web del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se podrá encontrar la información detallada:

[Manifestaciones de interés de Transporte y Movilidad | Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana \(mitma.gob.es\)](https://www.mitma.gob.es/manifestaciones-de-interes-de-transporte-y-movilidad)

El importe total de los proyectos presentados asciende, aproximadamente, a 11.564 millones de euros en Ayuntamientos; 25.571 millones de euros en Comunidades y Ciudades Autónomas; y 24.689 millones de euros en empresas. Es importante señalar que en las Manifestaciones de Interés (MDI) dirigidas a Ayuntamientos y en las dirigidas a empresas las propuestas se remitieron por parte sus autores bajo cláusula de confidencialidad, así como de reconocimiento de la propiedad intelectual.

Las distintas medidas incluidas en el Plan tienen características diferentes y requieren del uso de distintos instrumentos y formas de gobernanza. Por este motivo, para la financiación de estos proyectos se han creado dos líneas de ayudas:

- a) Inversiones directas a realizar por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) o entidades dependientes.
- b) Programas de ayuda o subvenciones. Estas ayudas se dividen en:
  - a. Subvenciones a Ayuntamientos.
  - b. Transferencias a Comunidades Autónomas (CCAA).
  - c. Subvenciones a empresas privadas.



Detallando las ayudas destinadas al Componente 1, Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos, se tienen las siguientes inversiones:

- C1.I1. Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano:
  - 1.500 millones de euros a ayuntamientos.
  - 900 millones de euros a las CCAA.
  - 400 millones de euros a empresas privadas para cambios de flota.
  - 105 millones de euros para humanización de travesías.
- C1.I2. Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga, a la adquisición de vehículos eléctricos y de pila de combustible y a la innovación en electromovilidad, recarga e hidrógeno verde: 2.000 millones de euros que gestiona Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
- C1.I3. Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías: 1.620 millones de euros

En cuanto a los efectos previstos, se indica que las inversiones incluidas tendrán un fuerte impacto sobre la actividad económica y el empleo a nivel nacional durante los años de duración del Plan. Conforme a las previsiones que maneja el MITMA, el impacto será de 11.100 millones de euros del Producto Interior Bruto (PIB) y 154.000 empleos.

Además, se prevén efectos positivos sobre el cambio climático y la salud pública. De acuerdo con el Programa Nacional de Control de la Contaminación atmosférica, PNCCA, la principal fuerza motriz impulsora del cambio modal es la generalización a partir de 2023 en todas las ciudades de más de 50.000 habitantes de la delimitación de zonas centrales con acceso limitado a los vehículos más emisores y contaminantes y la definición de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). Estas medidas propuestas para el año 2030 permitirán cumplir los objetivos de cuatro de los contaminantes (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NH<sub>3</sub> y PM<sub>2,5</sub>), con reducciones del 92% para el dióxido de azufre, 66% para los óxidos de nitrógeno, 21% para el amoníaco y 50% para las partículas finas, además de los consiguientes ahorros en emisiones de CO<sub>2</sub> y otros gases de efecto invernadero.

Además, la sustitución de al menos 250.000 vehículos por vehículos eléctricos enchufables como prevé esta componente puede evitar cerca de 469.625 ton CO<sub>2</sub>.



Madrid, 05 de noviembre de 2021