



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/64379

28/09/2021

157585

AUTOR/A: GARRIDO GUTIÉRREZ, María Pilar (GCUP-ECP-GC); LÓPEZ DE URALDE GARMENDIA, Juan Antonio (GCUP-ECP-GC); URIARTE TORREALDAY, Roberto (GCUP-ECP-GC)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que los presupuestos 2021 de ADIF no recogen un apartado específico diferenciado para el trayecto Santander - Bilbao. No obstante, la inversión comprometida y pendiente de realizar derivada de expedientes de contratación o convenios en el período 2021 a 2025 asciende a 84 millones de euros (IVA incluido), de los cuales 62,5 millones de euros se corresponden con las actuaciones de integración del Ferrocarril en Zorrotza.

Desde la finalización del primer estado de alarma, el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y RENFE, ha mantenido una oferta de servicios programada que ha ido por delante de la recuperación de la demanda en el conjunto de las relaciones.

En todo momento, la compañía ha actuado con la voluntad de reponer progresivamente la oferta anterior a la pandemia, a medida que la mejora de situación sanitaria ha ido permitiendo la recuperación de la movilidad.

Este ha sido el caso de la Relación Bilbao-Santander de Ancho Métrico:

- En junio se ampliaron los servicios con dos nuevas circulaciones diarias (una por sentido).
- Y desde el pasado 5 de septiembre, se ha recuperado toda la oferta anterior a la pandemia entre Bilbao y Santander (con 3 servicios diarios por sentido entre ambas ciudades. Si se incluyen los servicios Santander-Marrón y los Karrantza-Bilbao, son 57 servicios semanales).



Se trata, por tanto, de una oferta que cubre las necesidades de movilidad y que está por encima de la demanda registrada.

Si se analizan los datos de la semana del 20 al 26 de septiembre, se observa que el número de viajeros de la relación Bilbao-Santander fue un 69% menos que en la semana equivalente de 2019, con anterioridad a la pandemia. Y el aprovechamiento de los servicios no alcanzó el 4% (7 puntos menos que en esa misma semana en 2019). Todo ello a pesar de tener el 100% de la oferta restablecida.

Por otro lado, por parte de RENFE se vienen reforzando las actuaciones de mantenimiento preventivo para mejorar la fiabilidad del material. Asimismo, dentro de las actuaciones de mejora, se ha dotado una zona de enganche para bicicletas en los trenes.

Conviene recordar que, en diciembre de 2020, en el marco del Plan de Renovación de la flota de servicio público que está llevando a cabo RENFE, se firmó con Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) el contrato para el suministro de 31 nuevos trenes de Ancho Métrico, lo que permitirá renovar la flota que actualmente presta servicio en las relaciones de Ancho Métrico. Esta adquisición permitirá rejuvenecer la flota, lo que redundará en un incremento de la fiabilidad, reducción de las incidencias y aumento de la eficiencia energética.

Conviene señalar que entre los años 2012 y 2018 RENFE no licitó ni recibió ni un solo tren para los servicios públicos.

Madrid, 05 de noviembre de 2021

