SECRETARIA DE ESTADO DE RELACIONES CON LAS CORTES Y ASUNTOS CONSTITUCIONALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
05 NOV. 2021 08:20:36
Entrada 167570

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/63814 a 184/63818 **27/09/2021** **156609 a 156613**

AUTOR/A: DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, Patricia (GVOX); ESTEBAN CALONJE, Cristina Alicia (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); SEGURA JUST, Juan Carlos (GVOX); VEGA ARIAS, Rubén Darío (GVOX)

RESPUESTA:

La liberalización del mercado nacional del transporte ferroviario de pasajeros es un proceso que se alinea completamente con la Agenda 2030, con el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas y con la mejora de la eficiencia en el uso de las infraestructuras de transporte, en un momento en que debe reducirse la huella de carbono. Asimismo, mejorará la movilidad de las personas, ofreciendo más y mejores servicios y una mejor productividad global del sistema.

En el mes de mayo de 2020, la entonces presidenta de ADIF Alta Velocidad, Isabel Pardo de Vera, firmó con RENFE Viajeros, Intermodalidad de Levante (Ilsa) y Rielsfera los Acuerdos Marco que definen los escenarios de explotación para cada operador en el nuevo escenario liberalizado.

Estos Acuerdos Marco permitirán a los citados operadores contar con capacidad reservada para los próximos años en las principales líneas de Alta Velocidad de la red española: Madrid-Barcelona-Frontera francesa, Madrid-Levante (Valencia/ Alicante) y Madrid-Sur (Sevilla/Málaga).

Las operaciones se iniciaron el 14 de diciembre de 2020, fecha en la cual se liberalizaron los servicios de viajeros en toda la red ferroviaria española, tanto la red de Alta Velocidad como la Convencional, a excepción de los servicios que se operan en régimen de obligación de servicio público, que serán objeto de una liberalización futura.

Los datos muestran que la incorporación de la operadora Ouigo al corredor de alta velocidad Madrid-Barcelona, así como la creación del servicio de bajo coste Avlo por parte de RENFE han tenido un efecto muy positivo sobre la demanda.

La próxima incorporación de la empresa ferroviaria, Ilsa, así como el inicio de las operaciones de Ouigo en los corredores Madrid-Levante y Madrid-Andalucía permitirán profundizar en esta tendencia.

De este modo, ADIF refuerza su compromiso de materializar un espacio ferroviario europeo único, con un mercado abierto a la competencia, asegurando la transparencia, la equidad y la no discriminación. La Comisión Europea destacó positivamente la fórmula elegida por ADIF para aplicar la normativa comunitaria, subrayando el caso español como un caso de éxito y de referencia en la apertura de los servicios comerciales de viajeros en el contexto ferroviario europeo.

ADIF y ADIF AV confían en que el éxito del proceso de apertura del mercado en los principales corredores españoles de Alta Velocidad sirva de impulso para potenciar la progresiva implantación de más servicios y más operadores en otras líneas, y que los beneficios de la liberalización se hagan extensivos al máximo número de ciudadanos en España. En este sentido, cualquier empresa ferroviaria interesada en prestar servicios de transporte de viajeros en líneas diferentes de los tres ejes prioritarios de alta velocidad puede presentar su propuesta siguiendo los plazos y la tramitación legalmente establecida. ADIF se ha puesto ya a disposición de las empresas interesadas para estudiar sus proyectos de transporte en otras líneas de la Red Ferroviaria de Interés General.

Por otro lado, ADIF continúa trabajando en proyectos de gran envergadura (Sants, en Barcelona, y Puerta de Atocha y Chamartín, Madrid) para descongestionar las principales estaciones de Alta Velocidad de la red, acompañando así al incremento paulatino de las operaciones que producirá la liberalización.

Finalmente, ADIF ha puesto a disposición de todas las empresas ferroviarias un nuevo procedimiento para realizar pruebas en su material en la red de ADIF. En este sentido, se ha habilitado la mayor banda horaria posible para ponerla a disposición de los operadores, y se han sectorizado las líneas de Alta Velocidad en las que habitualmente se realizan estas pruebas en diversos tramos, con objeto de multiplicar la oferta disponible.

Madrid, 04 de noviembre de 2021

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
05 NOV. 2021 08:20:36
Entrada 167570