



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/64435

29/09/2021

157893

**AUTOR/A: POZUETA FERNÁNDEZ, María Isabel (GEHB)**

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que desde que finalizó el primer estado de alarma, el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y RENFE, ha mantenido una programación en todos sus servicios comerciales y de Media Distancia -Obligaciones de Servicio Público (OSP)- que se ha ido adaptando a la demanda real detectada en cada corredor. Para ello, se viene realizando una monitorización permanente de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza.

En función de esos datos, se observa que la oferta de servicios programada en la Comunidad Foral de Navarra ha estado y sigue estando por encima de la demanda registrada.

Actualmente, la Comunidad de Navarra tiene restablecidos un 94% de los trenes de servicio público anteriores a la pandemia, una cifra más alta de la media que se registra a nivel estatal, mientras que la demanda acumulada de enero a septiembre de estos servicios ha sido un 32% menos que la registrada en el periodo equivalente de 2019, con anterioridad a la pandemia.

Centrándose en los servicios comerciales, los cuales no reciben ningún tipo de aportación pública, a pesar de tener 110 servicios semanales, la demanda entre enero y septiembre de este año ha sido de menos de la mitad (un 54,63% menos de viajeros) respecto al mismo periodo de 2019.

En concreto, en el Alvia Madrid-Pamplona-Hendaya, por el que se interesa Su Señoría, se ve que esta tendencia se repite. A pesar de contar con 38 servicios semanales, la demanda desde enero hasta septiembre es un 57% inferior respecto a la que había en el mismo periodo de 2019, con anterioridad a la pandemia. Esta relación



ha tenido de media un 53% de aprovechamiento en lo que va de año y una ocupación del 55%.

Por lo que respecta a los servicios entre Pamplona y Barcelona, se indica que estos cuentan con un nivel de restablecimiento de alrededor del 70%, mientras que el número de viajeros entre enero y septiembre ha sido un 61% inferior al del mismo periodo de 2019, registrándose, asimismo, una caída del 25% en su aprovechamiento.

No obstante, como se ha venido haciendo a lo largo de toda la crisis sanitaria, la voluntad de RENFE es reponer la oferta anterior a la pandemia en los próximos meses.

Por último, cabe recordar que RENFE cumple con los aforos autorizados conforme a la normativa vigente. En el caso de los servicios comerciales por los que se interesa la pregunta, el número máximo de viajeros es el que viene determinado por la oferta de plazas sentadas del tren. Asimismo, la compañía mantiene los procedimientos de limpieza y desinfección de todos los trenes frente a la COVID19, que han sido certificados por la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR) y que han obtenido el sello SGS “Disinfection Monitored” frente al COVID19 para toda su flota de Ave, Larga Distancia y Avant.

Madrid, 03 de noviembre de 2021

