



167105

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/63840, 184/63898, 184/63899, 184/63900, 184/63901 27/09/2021

156639, 156843, 156844, 156845, 156846

Entrada

AUTOR/A: DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, Patricia (GVOX); ESTEBAN CALONJE, Cristina Alicia (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); SEGURA JUST, Juan Carlos (GVOX); VEGA ARIAS, Rubén Darío (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que en el actual escenario de liberalización, uno de los ejes principales del Plan Estratégico de RENFE para el periodo 2019-2023 es la internacionalización de la compañía.

Actualmente RENFE está desarrollando su actividad en diversos países y sigue analizando todas aquellas oportunidades de negocio que puedan surgir a nivel internacional.

Entre estos proyectos, pueden destacarse los siguientes:

En Arabia Saudí, RENFE participa del consorcio Hispano-Saudí que ha desarrollado la línea ferroviaria de Alta Velocidad entre Medina y La Meca. La fase de explotación de este servicio, tras el periodo de pre-operación, se inició el pasado mes de marzo.

En el caso del tren de Alta Velocidad Dallas-Houston, RENFE fue elegida como socio estratégico para el desarrollo de esta conexión y, posteriormente, en julio de este año, se ha firmado el contrato para la segunda fase del proyecto, en la que RENFE desarrollará el diseño de la operación y comercialización de los servicios, como operadores ("earlyoperator") del proyecto. Para más información, puede consultarse la siguiente nota de prensa: https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/renfe-firma-con-texas-central-contrato-como-operador-proyecto.



Por otro lado, se indica que RENFE forma parte del consorcio para el desarrollo del denominado "Tren Maya" en México, como operador en la sombra, proporcionando apoyo al proceso de construcción, definición de requisitos de operación y mantenimiento, supervisión de la fabricación y puesta a punto del material.

En Kenia, RENFE está colaborando con Kenia Railways y la autoridad responsable de las cercanías de Nairobi en la adquisición de material rodante y formación del personal.

Asimismo, recientemente RENFE ha iniciado los trámites ante el Ministerio de Hacienda y Función Pública para la creación de una sucursal de la compañía en París, con el objetivo de impulsar todas las oportunidades de negocio en Francia, donde ya está concursando en varias licitaciones de servicios regionales.

Y, por último, como se ha informado recientemente, conviene señalar que RENFE ya ha iniciado los contactos para operar en la línea de Alta Velocidad París-Londres, a través del Eurotúnel.

Por su parte, la adquisición del 50% de la compañía checa Leo Express ya ha sido aprobada por el Consejo de Administración de RENFE. Se trata de una gran oportunidad estratégica para el desarrollo internacional de la compañía, ya que permitirá, además de prestar los servicios actuales, acceder a licitaciones de servicios públicos con carácter inmediato en los países en los que cuenta con licencia y equipos locales: República Checa, Eslovaquia, Polonia y Alemania.

También se informa que RENFE está trabajando conjuntamente con INECO (Ingeniería y Economía del Transporte) y Deutsche Bahn (DB) en una oferta conjunta para el desarrollo de la línea que unirá a los países bálticos (Estonia, Letonia y Lituania), como operador en la sombra.

Finalmente, cabe señalar que la información financiera disponible correspondiente a los proyectos internacionales puede consultarse en las cuentas anuales de RENFE que están publicadas en la web de la compañía.

Madrid, 03 de noviembre de 2021

