SECRETARIA DE ESTADO DE RELACIONES CON LAS CORTES Y ASUNTOS CONSTITUCIONALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
04 NOV. 2021 08:05:31
Entrada 167086

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/63844 27/09/2021 156643

AUTOR/A: DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, Patricia (GVOX); ESTEBAN CALONJE, Cristina Alicia (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); MANSO OLIVAR, Rubén Silvano (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); SEGURA JUST, Juan Carlos (GVOX); VEGA ARIAS, Rubén Darío (GVOX)

RESPUESTA:

El proyecto de los Centros de Competencias Digitales al que hace referencia sus Señorías se enmarca dentro del Plan de Deslocalización de los Recursos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que persigue aumentar las oportunidades de la población rural y de ciudades pequeñas y medianas.

Más concretamente, el proyecto impulsado por RENFE tiene como objetivo internalizar y trasladar una parte de los servicios que hoy se prestan en grandes ciudades, a lugares que han sido enclaves de especial relevancia ferroviaria y que cuentan con baja demografía, con el objetivo de crear empleo cualificado que contribuya a fijar población. En concreto, se espera que la puesta en marcha de estos centros permita la creación de más de 400 puestos de trabajo.

Actualmente ya han iniciado su actividad todos los Centros de Competencias Digitales que se han presentado: el Cloud de gestión y mantenimiento de infraestructuras en Teruel, el Centro de desarrollo de robótica e inteligencia artificial de Alcázar de San Juan, los Customer Care de Mérida y Linares, y el Centro para el mantenimiento de aplicaciones informáticas de gestión y de aplicaciones móviles en Miranda de Ebro.

Asimismo, tal y como informó el Presidente de RENFE en su comparecencia parlamentaria del pasado 27 de octubre para exponer los presupuestos de RENFE para 2022, la internalización de distintas actividades que está llevando a cabo la compañía (que incluye los servicios asumidos por estos Centros de Competencias Digitales) supondrá para RENFE un ahorro de 35 millones de euros anuales.

Madrid, 03 de noviembre de 2021