SECRETARIA DE ESTADO DE RELACIONES CON LAS CORTES Y ASUNTOS CONSTITUCIONALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
04 NOV. 2021 08:05:24
Entrada 167084

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/63841 27/09/2021 156640

AUTOR/A: DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, Patricia (GVOX); ESTEBAN CALONJE, Cristina Alicia (GVOX); FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, José María (GVOX); RUEDA PERELLÓ, Patricia (GVOX); SEGURA JUST, Juan Carlos (GVOX); VEGA ARIAS, Rubén Darío (GVOX)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y RENFE, inició las circulaciones comerciales del nuevo producto de alta velocidad y bajo coste Avlo el pasado 23 de junio, con cuatro circulaciones diarias por sentido entre Madrid y Barcelona. Este producto cuenta con paradas en todas las ciudades del Corredor Noroeste: Madrid, Guadalajara, Calatayud, Zaragoza, Lleida, Tarragona, Barcelona, Girona y Figueres.

Avlo es el servicio de alta velocidad de RENFE con mayor capacidad de viajeros, con 438 plazas por tren (un 20% más de plazas respecto a las de los actuales trenes de la serie 112). Se trata, además, de trenes con emisiones cero que contribuyen al transporte sostenible y que circulan con electricidad cien por cien procedente de fuentes renovables (con origen certificado).

La puesta en marcha de este nuevo servicio ha tenido una muy buena acogida por parte de los viajeros de este corredor, con una muy alta ocupación de los trenes, de manera que la compañía está reforzando el servicio, en los casos en que es preciso, con trenes en doble composición.

La buena acogida de estos primeros meses, teniendo en cuenta la competitividad de los precios y la calidad del servicio ofrecido, ha favorecido el incremento del número de viajeros en esta relación, que se espera que siga evolucionando de forma favorable.

En este sentido, por parte de RENFE, se evaluará la posibilidad de introducir alguna nueva frecuencia del servicio Avlo en lo que queda de año, en función de la evolución de la demanda.

Respecto a la evolución de los servicios comerciales de RENFE en los nueve primeros meses del año, se indica que Sus Señorías pueden consultar la última información publicada a través del siguiente enlace: https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/Renfe-EBITDA-positivo-primera-vez-desde-pandemia.

Madrid, 03 de noviembre de 2021

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
04 NOV. 2021 08:05:24
Entrada 167084