



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

03 NOV. 2021 12:37:22

Entrada **166894**

Pregunta sobre la mejora de la A-31 entre Eida-Petrer y
Monforte del Cid (Alicante)

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Juan Ignacio LÓPEZ-BAS
VALERO

Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Juan Ignacio López-Bas Valero, diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre posibles actuaciones de mejora en el tráfico en la A-31, entre las localidades de Elda-Petrer y Monforte del Cid, en Alicante.**

Congreso de los Diputados, 3 de noviembre de 2021

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La A-31 es actualmente el principal corredor de tráfico entre el centro de España y a ciudad de Alicante y su entorno, con una gran intensidad de paso de vehículos tanto particulares como de transporte pesado. Se trata de una autovía radial de las llamadas “de primera generación”, es decir, cuyo trazado se realizó a partir de antiguas carreteras nacionales. Este hecho es constatable al encontrarse en su tramo que discurre por la provincia de Alicante con numerosas curvas de radios reducidos o cambios de pendiente bruscos que provocan problemas de inseguridad vial, especialmente en el tramo, en ambos sentidos, entre las localidades de Elda-Petrer y Monforte del Cid.

La referida A-31 fue construida hace ya más de 30 años, sin que hasta la fecha se hayan acometido reformas estructurales de adaptación de dicha vía a los actuales estándares de seguridad vial, siendo frecuentes los accidentes por alcance entre vehículos y colisiones múltiples, dada la alta intensidad de tráfico, que superaba en los momentos anteriores a la pandemia del coronavirus los 60.000 vehículos al año.

El proyecto de adecuación de la A-31 data de la primera década de este siglo XXI, contando con Declaración de Impacto Ambiental favorable de fecha 04/05/2009, sin que pese a ello se haya jamás dotado partida presupuestaria para su ejecución, por lo que la vía se mantiene en más absoluto abandono en el tramo referido de la provincia de Alicante, a pesar del incremento en intensidad de tráfico y peligrosidad.

Desde los ayuntamientos de la zona (Villena, Sax, Elda, Petrer, Novelda, Monforte del Cid...), han sido constantes las reivindicaciones de actuaciones en la A-31 con el fin de mejorar la seguridad y reducir la siniestralidad, incluso mediante petición expresa del Ayuntamiento de Elda, por ejemplo, de incluir esa actuación entre los

proyectos a financiar con los fondos Next Generation EU a través del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Por estas razones, se presentan las siguientes preguntas:

1.- ¿Tiene el Gobierno voluntad, y en su caso, previsión en cuanto a los plazos, de ejecutar obras de reforma y adecuación de la autovía A-31 en su tramo en la provincia de Alicante, y concretamente entre las localidades de Elda-Petrer y Monforte del Cid?

2.- ¿Prevé el Gobierno como actuación de mejora en la A-31 en la provincia de Alicante la posibilidad de ampliar su trazado a un tercer carril en ambos sentidos, al menos en el tramo entre las localidades de Elda-Petrer y Monforte del Cid?

3.- ¿Cumple en la actualidad el trazado de la A-31, en el tramo que discurre por la provincia de Alicante desde el límite con la provincia de Albacete hasta el enlace con la A-70, con todos los parámetros geométricos propios de los estándares de confort y seguridad vial de las vías de su categoría?

Juan Ignacio López-Bas Valero
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos