



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

20 OCT. 2021 12:42:22

Entrada **163550**

Pregunta sobre el proyecto de eliminación del paso a nivel de O

Porriño

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

A finales de 2020 se hacía público por ADIF la adjudicación del contrato para la redacción del estudio geotécnico, estudio de alternativas, proyecto básico y proyecto de construcción para la eliminación del paso a nivel que atraviesa y divide el centro urbano de O Porriño. Así, el pasado mes de abril se tomaban muestras, y se hacía sondeos para redactar el citado proyecto.

Sin embargo, a pesar de estos avances para la supresión del paso a nivel, el proyecto que ha trascendido no sería suficiente en su extensión, sería necesario prolongar la plataforma propuesta por ADIF, incluyendo una distancia mínima en el enterramiento de la Estación del Ferrocarril hacia el sur, de unos 600 o 700 metros soterrados.

Con esta ampliación más ambiciosa, se facilitaría la conexión del tramo urbano con la zona verde existente, al permitir el enterramiento del tren entre el Paso a Nivel y el Paseo do Rubio, un tramo de 600 m que permitiría comunicar el casco urbano la zona fluvial, ganando para uso público una gran plataforma en superficie.

Consideramos por lo tanto imprescindible que el soterramiento contemple como mínimo este espacio para poder eliminar la barrera que supone a día de hoy la vía del tren en la comunicación entre el centro de O Porriño y el río, sin que pueda aceptarse un proyecto que se limite a eliminar el paso a nivel, tal y



como ha podido conocerse por la información hecha pública a los medios de comunicación.

La supresión del paso a nivel es una demanda histórica de O Porriño y no puede hipotecar su desarrollo urbano con una solución parcial. Una obra de esta importancia tiene que estar planificada teniendo en cuenta las necesidades del futuro.

El BNG apuesta por el desarrollo de la zona verde del río Rubio y su bosque de ribera como un pulmón que O Porriño precisa. Así, la concejalía de Urbanismo acaba de adquirir 20.000 m² de terrenos en el entorno del río y ampliará una zona verde y de ocio tan necesaria en el casco urbano y en la que queremos proyectar también nuevos equipamientos. Para todo ello es necesario la prolongación del tramo soterrado que permitiría una conexión con esa zona verde y dotacional.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Se incorporará al Proyecto de supresión del paso a nivel de O Porriño la necesaria prolongación de la plataforma incluyendo una distancia mínima hacia el sur de unos 600 o 700 metros soterrados?
2. ¿Va a facilitar el Gobierno, con la citada incorporación al proyecto, la conexión del tramo urbano con la zona verde existente, al permitir el enterramiento del tren entre el Paso a Nivel y el Paseo do Rubio, un tramo de 600 m mediante el cual se ganaría para uso público una gran plataforma en superficie?
3. ¿Es consciente el Gobierno y ADIF que la solución proyectada que ha trascendido supone una solución parcial del problema y que esta implicaría hipotecar el futuro desarrollo urbanístico de O Porriño?



4. ¿Atenderá la demanda social histórica de eliminar el paso a nivel del centro urbano y dará una solución de futuro para O Porriño?

Madrid, a 20 de octubre de 2021

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso