

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PILAR CALVO I GÓMEZ, en su calidad de diputada de Junts per Catalunya y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y s.s. del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno las siguientes preguntas, solicitando la respuesta por escrito.

La fábrica Seat de Martorell (Barcelona) es, por su volumen de facturación y empleo, la industria de la automoción más importante del estado, generando un beneficio de 300 millones de euros y empleo directo para más de 10 mil trabajadores, a los que hay que sumar los miles de personas que trabajan en las empresas proveedoras de la planta automovilística y que se benefician, indirectamente, de su existencia.

En los últimos años, Seat ha exportado hacia los mercados internacionales el 80% de su producción, que en 2019 llegó a la cifra histórica de 500 mil coches y, para ello, necesita disponer de los mejores medios de transporte en cuanto a operatividad y costes.

Cuando entró a gobernar el actual gobierno de coalición encabezado por Pedro Sánchez, la Unión Europea solicitó a España que reactivaran las obras necesarias para llevar a cabo el Corredor del Mediterráneo, pero, además, se hizo mención explícita de la necesidad de construir un tercer hilo ferroviario desde la planta de Seat en Martorell hasta Castellbisbal.

Ese tercer hilo ferroviario, de menos de 15 kilómetros, debía inaugurarse este otoño. Sin embargo, según informaciones facilitadas por el Ministerio, no va a estar operativo hasta el 2023.

Por todo lo anterior, preguntamos:

- En agosto de 2020 se suspendió el tráfico de cercanías en las vías afectadas por las obras entre Martorell i Castellbisbal para poder implementar el tercer hilo ferroviario en una obra con un coste de 300 Millones. ¿Qué justificación hay para que más de un año después no se hayan acabado dichas obras?

-Teniendo en cuenta que Seat está ahora obligada a utilizar un modo de transporte rodado que incrementa en unos 400 euros el precio de cada coche (suponiendo entre un 5% y un 10% del coste) y que esta circunstancia supone una clara pérdida de competitividad, ¿No considera el Gobierno que su lentitud a la hora de resolver esta situación es una irresponsabilidad que pone en riesgo a una de las empresas más emblemáticas del estado?

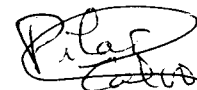
- Un gobierno progresista que dice luchar contra el cambio climático, ¿cómo justifica este retraso en la implementación de un transporte sostenible que supondría evitar el tráfico rodado de los megatrucks (camiones de gran capacidad) que ahora transportan los coches generando emisiones de CO2 y suponiendo un problema para el tráfico, ya de por sí congestionado, en carreteras y autopistas?

- En 2011, la Comisión Europea presentó su propuesta de Corredor Mediterráneo, que es un reglamento de obligado cumplimiento, del que no se pueden alterar plazos ni trazados para que los países europeos construyan una doble vía de mercancías segregadas del tráfico de pasajeros, para hacer más eficaz el transporte ferroviario. ¿Por qué en España se ha optado por el uso del tercer hilo ferroviario y, además, solo se está aplicando en Catalunya mientras en otras CCAA sí se están llevando a cabo las obras necesarias para segregar de la manera más correcta el transporte de viajeros y el de mercancías?

- Entendiendo que la solución del uso del tercer hilo ferroviario es provisional, ¿Cuándo va este gobierno a dejar de utilizar soluciones provisionales en Catalunya para cumplir con la reglamentación ferroviaria europea ?

- Cuando en la UE están exigiendo a sus estados miembro que el tráfico de mercancías llegue a un 30% de cara a 2030, en España ha bajado del 4 al 2 por ciento. ¿Qué está haciendo el Gobierno para poner remedio a esta situación? ¿Es consciente de que la lentitud va a obligar a España a afrontar importantes sanciones medioambientales europeas y que , además, se van a perjudicar, más allá de la industria de la automoción, a otros sectores importantes ubicados en el trazado del Corredor del Mediterráneo como el cerámico en Castellón o el agrícola en Murcia y Almería?

Congreso de los Diputados, a 19 de Octubre de 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Pilar Calvo i Gómez', written in a cursive style.

Pilar Calvo i Gómez

Diputada de Junts per Catalunya