



## GRUPO PARLAMENTARIO

### PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

#### A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. PEDRO FERNÁNDEZ HERNÁNDEZ, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

##### **PRIMERO.- SUSPENSIÓN DE SERVICIOS FERROVIARIOS POR MOTIVO DE LA COVID-19**

1. Con motivo de la pandemia y las consiguientes restricciones y caída de la demanda muchas líneas ferroviarias fueron suspendidas. Una vez concluido el estado de alarma Renfe anunciaba lo siguiente<sup>1</sup>:

---

<sup>1</sup> <https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/renfe-restituirá-gradualmente-servicios-a-bordo> [fecha de consulta:4 de octubre de 2021].



*Con la declaración del estado de alarma el 14 de marzo de 2020 derivada de la pandemia de COVID-19, Renfe suspendió los servicios a bordo de sus trenes, tanto por razones de seguridad sanitaria como por el importante descenso de viajeros.*

*Una vez finalizado el estado de alarma el pasado mes de mayo, y con el aumento progresivo de la demanda en la totalidad de los corredores de Ave y Larga Distancia, Renfe va a incrementar la oferta de forma gradual y selectiva, para adecuarla a las necesidades reales de movilidad.*

2. No obstante, actualmente siguen manteniéndose suspendidos muchos servicios ferroviarios, con todo lo que ello conlleva, pese a que la demanda ha aumentado y a las reivindicaciones de los usuarios. Ello ha llevado a muchas comunidades autónomas afectadas por esta suspensión, a mostrar su disconformidad con la situación y a reclamar el inmediato restablecimiento de las líneas suprimidas.
3. Entre las regiones que viven esta situación se encuentran algunas como Castilla y León<sup>2</sup>, que temen no recuperar nunca más todas las frecuencias de tramos tan importantes como el de Madrid-Salamanca<sup>3</sup> o muchos de los que conectan con la ciudad de Burgos<sup>4</sup>. Aragón muestra la misma preocupación por, entre otras, su línea Zaragoza-Lérida, donde además se ha reivindicado que esto supone un abandono absoluto al mundo rural y un agravamiento de la situación de

---

<sup>2</sup> <https://diariodecastillayleon.elmundo.es/articulo/castilla-y-leon/castilla-leon-exige-renfe-recuperar-todos-servicios-suspendidos-pandemia/20210913234650031250.html> [fecha de consulta: 1 de octubre de 2021].

<sup>3</sup> [https://www.elespanol.com/castilla-y-leon/region/salamanca/20210925/salamanca-madrid-lejos-no-recuperar-frecuencias-alvia/614688584\\_0.html](https://www.elespanol.com/castilla-y-leon/region/salamanca/20210925/salamanca-madrid-lejos-no-recuperar-frecuencias-alvia/614688584_0.html) [fecha de consulta: 4 de octubre de 2021].

<sup>4</sup> <https://www.diariodeburgos.es/noticia/Z2AF79B57-B252-7B0F-E19B8CF05AF849CA/202108/renfe-admite-que-burgos-sigue-sin-el-20-de-sus-conexiones> fecha de consulta: 1 de octubre de 2021].



despoblación<sup>5</sup>. Igualmente, padecen esta situación en Galicia, con numerosas conexiones afectadas por las suspensiones<sup>6</sup>.

**SEGUNDO.- ACTIVIDAD PARLAMENTARIA RELACIONADA CON EL REESTABLECIMIENTO DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS SUSPENDIDOS CON MOTIVO DE LA PANDEMIA**

4. A raíz de esta problemática, el Grupo Parlamentario Vox, interesándose por la suspensión de los distintos servicios ferroviarios en el territorio nacional ha presentado numerosas iniciativas parlamentarias dirigidas a conocer que regiones se han visto afectadas, en qué medida y cuando se van a restablecer estos servicios. En concreto, se presentó lo siguiente:

- (i) Pregunta para su respuesta por escrito el 3 de julio de 2020 con número de registro 43621, por la que se interesaba por la recuperación de los servicios ferroviarios gallegos.
- (ii) Pregunta para su respuesta oral en comisión, presentada el 23 de junio de 2021 con número de registro 137929, por la que se consultaba sobre las líneas suspendidas en Huelva.
- (iii) Preguntas para su respuesta por escrito por el Gobierno de 30 de junio de 2021 y de 9 de julio de 2021 con números de registro 139532 y 141354, respectivamente, sobre las expediciones ferroviarias de Aragón.
- (iv) Solicitud de datos, informes o documentos de 14 de julio de 2021, número de registro 142285, por la que se solicitaba información sobre todas las *Frecuencias de las líneas de tren suspendidas con ocasión de la irrupción del Covid-19 y su estado actual, con desglose por provincias.*

<sup>5</sup> <https://www.radiohuesca.com/comarcas/nuevo-grito-unanime-para-recuperar-los-trenes-suspendidos-durante-la-pandemia-05092021-158420.html>

<sup>6</sup> [https://www.lavozdegalicia.es/noticia/vigo/tui/2021/08/16/renfe-preve-reponer-servicio-vigo-valencia-suspendido-pandemia/0003\\_202108V16C2991.htm](https://www.lavozdegalicia.es/noticia/vigo/tui/2021/08/16/renfe-preve-reponer-servicio-vigo-valencia-suspendido-pandemia/0003_202108V16C2991.htm) [fecha de consulta: 1 de octubre de 2021].



(v) Pregunta para su respuesta por escrito de 20 de septiembre de 2021 con número de registro 154416, por la que se consultaba sobre los niveles de tráfico ferroviario en Burgos.

5. Ante todas estas cuestiones, solo se han recibido dos respuestas genéricas sobre la supuesta falta de demanda en las Comunidades Autónomas de Galicia y Aragón. En concreto, en lo que a la pregunta sobre Aragón se refiere, se recibió la siguiente respuesta el 10 de agosto de 2021 (nº registro: 146961):

*Desde que finalizó el primer estado de alarma, RENFE ha mantenido una programación en todos sus servicios comerciales y de Media Distancia -Obligaciones de Servicio Público (OSP)- que se ha ido adaptando a la demanda real detectada en cada corredor. Para ello, se viene realizando una monitorización permanente de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza.*

*En función de esos datos, se observa que la oferta de servicios comerciales y de servicio público programados en las distintas relaciones que operan en la Comunidad Autónoma de Aragón, ha estado y sigue estando por encima de la demanda registrada.*

*En estos momentos, tras el incremento de circulaciones de los servicios comerciales que tuvo lugar el pasado 7 de junio, Aragón cuenta con 754 servicios semanales, incluyendo servicios comerciales y públicos, a pesar de que, de enero a junio de 2021, la demanda total de estos servicios ha sido un 54% menos que en el mismo periodo de 2019, con anterioridad a la pandemia.*

*Por otro lado, si se analizan los trenes restablecidos a día de hoy que circulaban en 2019, se observa también que, incluso tras la finalización del estado de alarma, estos mismos trenes tienen menos viajeros que entonces. Así, por ejemplo, en los servicios restablecidos de la relación AVE Madrid - Zaragoza - Huesca, durante la semana del*



*5 al 11 de julio, el número de viajeros fue un 32% inferior al registrado en la semana equivalente de 2019.*

*Si en este momento la demanda de estos servicios fuera la misma que en 2019 o superior, los servicios que están circulando deberían tener un nivel de viajeros equivalente o más alto al de entonces, teniendo en cuenta que hay menos trenes, cosa que, por el momento, no ocurre.*

*No obstante, la voluntad del Gobierno y de RENFE es que la mejora de la situación sanitaria permita seguir recuperando la demanda de los viajeros y continuar restableciendo progresivamente la oferta de servicios anterior a la crisis sanitaria.*

*Además, como ya se ha dado a conocer públicamente, RENFE inició las circulaciones comerciales del nuevo servicio de alta velocidad de bajo coste Avlo el pasado 23 de junio, con cuatro circulaciones diarias por sentido entre Madrid y Barcelona (ampliables a lo largo del año en función de la evolución de la demanda), algunas de las cuales realizarán parada en Aragón, incrementando la oferta actual de esta Comunidad con 25 servicios semanales.*

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

### PREGUNTAS

1. ¿Cuál es el estado de la demanda de servicios ferroviarios en Aragón a fecha de respuesta de la presente pregunta?
2. ¿Se ha estudiado por el Gobierno las implicaciones que está teniendo esta situación para las zonas despobladas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de octubre de 2021.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

D. Pedro Fernández Hernández  
Diputado GPVOX

D. José María Figaredo Álvarez-Sala  
Diputado GPVOX

D. Juan Carlos Segura Just  
Diputado GPVOX

D. Rubén Darío Vega Arias  
Diputado GPVOX

Dña. Patricia Rueda Perelló  
Diputada GPVOX

Dña. Patricia de las Heras Fernández  
Diputada GPVOX

Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje  
Diputada GPVOX

Dña. Macarena Olona Choclám  
Portavoz Adjunta GPVOX

C.DIP 160840 11/10/2021 13:27