



## GRUPO PARLAMENTARIO

### PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

#### A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

##### **PRIMERO.- SUSPENSIÓN DE SERVICIOS FERROVIARIOS POR MOTIVO DE LA COVID-19**

1. Con motivo de la pandemia y las consiguientes restricciones y caída de la demanda muchas líneas ferroviarias fueron suspendidas. Una vez concluido el estado de alarma Renfe anunciaba lo siguiente<sup>1</sup>:

*Con la declaración del estado de alarma el 14 de marzo de 2020 derivada de la pandemia de COVID-19, Renfe suspendió los servicios a bordo de sus trenes, tanto por razones de seguridad sanitaria como por el importante descenso de viajeros.*

<sup>1</sup> <https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/renfe-restituira-gradualmente-servicios-a-bordo> [fecha de consulta:4 de octubre de 2021].



*Una vez finalizado el estado de alarma el pasado mes de mayo, y con el aumento progresivo de la demanda en la totalidad de los corredores de Ave y Larga Distancia, Renfe va a incrementar la oferta de forma gradual y selectiva, para adecuarla a las necesidades reales de movilidad.*

2. No obstante, actualmente siguen manteniéndose suspendidos muchos servicios ferroviarios, con todo lo que ello conlleva, pese a que la demanda ha aumentado y a las reivindicaciones de los usuarios. Ello ha llevado a muchas comunidades autónomas afectadas por esta suspensión, a mostrar su disconformidad con la situación y a reclamar el inmediato restablecimiento de las líneas suprimidas.
3. Entre las regiones que viven esta situación se encuentran algunas como Castilla y León<sup>2</sup>, que temen no recuperar nunca más todas las frecuencias de tramos tan importantes como el de Madrid-Salamanca<sup>3</sup> o muchos de los que conectan con la ciudad de Burgos<sup>4</sup>. Aragón muestra la misma preocupación por, entre otras, su línea Zaragoza-Lérida, donde además se ha reivindicado que esto supone un abandono absoluto al mundo rural y un agravamiento de la situación de despoblación<sup>5</sup>. Igualmente, padecen esta situación en Galicia, con numerosas conexiones afectadas por las suspensiones<sup>6</sup>.

<sup>2</sup> <https://diariodecastillayleon.elmundo.es/articulo/castilla-y-leon/castilla-leon-exige-renfe-recuperar-todos-servicios-suspendidos-pandemia/20210913234650031250.html> [fecha de consulta: 1 de octubre de 2021].

<sup>3</sup> [https://www.elespanol.com/castilla-y-leon/region/salamanca/20210925/salamanca-madrid-lejos-no-recuperar-frecuencias-alvia/614688584\\_0.html](https://www.elespanol.com/castilla-y-leon/region/salamanca/20210925/salamanca-madrid-lejos-no-recuperar-frecuencias-alvia/614688584_0.html) [fecha de consulta: 4 de octubre de 2021].

<sup>4</sup> <https://www.diariodeburgos.es/noticia/Z2AF79B57-B252-7B0F-E19B8CF05AF849CA/202108/renfe-admite-que-burgos-sigue-sin-el-20-de-sus-conexiones> fecha de consulta: 1 de octubre de 2021].

<sup>5</sup> <https://www.radiohuesca.com/comarcas/nuevo-grito-unanime-para-recuperar-los-trenes-suspendidos-durante-la-pandemia-05092021-158420.html>

<sup>6</sup> [https://www.lavozdeg Galicia.es/noticia/vigo/tui/2021/08/16/renfe-preve-reponer-servicio-vigo-valencia-suspendido-pandemia/0003\\_202108V16C2991.htm](https://www.lavozdeg Galicia.es/noticia/vigo/tui/2021/08/16/renfe-preve-reponer-servicio-vigo-valencia-suspendido-pandemia/0003_202108V16C2991.htm) [fecha de consulta: 1 de octubre de 2021].



**SEGUNDO.- ACTIVIDAD PARLAMENTARIA RELACIONADA CON EL REESTABLECIMIENTO DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS SUSPENDIDOS CON MOTIVO DE LA PANDEMIA**

4. A raíz de esta problemática, el Grupo Parlamentario Vox, interesándose por la suspensión de los distintos servicios ferroviarios en el territorio nacional ha presentado numerosas iniciativas parlamentarias dirigidas a conocer que regiones se han visto afectadas, en qué medida y cuando se van a restablecer estos servicios. En concreto, se presentó lo siguiente:

- (i) Pregunta para su respuesta por escrito el 3 de julio de 2020 con número de registro 43621, por la que se interesaba por la recuperación de los servicios ferroviarios gallegos.
- (ii) Pregunta para su respuesta oral en comisión, presentada el 23 de junio de 2021 con número de registro 137929, por la que se consultaba sobre las líneas suspendidas en Huelva.
- (iii) Preguntas para su respuesta por escrito por el Gobierno de 30 de junio de 2021 y de 9 de julio de 2021 con números de registro 139532 y 141354, respectivamente, sobre las expediciones ferroviarias de Aragón.
- (iv) Solicitud de datos, informes o documentos de 14 de julio de 2021, número de registro 142285, por la que se solicitaba información sobre todas las *Frecuencias de las líneas de tren suspendidas con ocasión de la irrupción del Covid-19 y su estado actual, con desglose por provincias.*
- (v) Pregunta para su respuesta por escrito de 20 de septiembre de 2021 con número de registro 154416, por la que se consultaba sobre los niveles de tráfico ferroviario en Burgos.

5. Ante todas estas cuestiones, solo se han recibido dos respuestas genéricas sobre la supuesta falta de demanda en las Comunidades Autónomas de Galicia y



Aragón. En concreto, en lo que a la pregunta sobre Galicia se refiere, se recibió la siguiente respuesta el 18 de septiembre de 2020 (nº registro: 55504):

*El pasado 22 de junio, tras una drástica disminución de su oferta de servicios ferroviarios derivada de las restricciones a la movilidad, RENFE inició un proceso de desescalada gradual y paulatino, aumentando la oferta global de frecuencias y trenes respecto a la operada durante el estado de alarma. La oferta para cada relación está adaptada a la demanda y a la evolución esperada, para lo que de forma continua se hace un seguimiento de la demanda de todos los trenes y de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza.*

*Así, RENFE mantiene una programación en todos sus servicios comerciales y de media distancia que adapta a la demanda real detectada en cada corredor de modo que la recuperación de la oferta está siendo progresiva y adaptada al flujo real de viajeros que se va generando durante esta nueva normalidad. De hecho, desde el 22 de junio, se están produciendo aumentos de frecuencias en distintas relaciones, así como refuerzos de servicio puntuales para atender incrementos de demanda que se producen puntualmente por diferentes motivos.*

*El Gobierno confía en poder completar la restitución de la oferta en el plazo más breve posible.*

6. Posteriormente, el pasado 27 de septiembre, en la Comisión de Transportes Movilidad y Agenda Urbana fue objeto de debate como primer punto del día la ,Proposición no de Ley sobre la recuperación íntegra de los servicios ferroviarios a la Comunidad Autónoma de Galicia (BOCG. Serie D, núm. 144, de 22 de septiembre de 2021, Núm. Exp. 161/001331/0000).
7. En concreto, la parte dispositiva de esta proposición no de ley establecía lo siguiente:

*El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a, una vez superadas las restricciones a la movilidad derivadas de la crisis sanitaria y a la máxima brevedad*



*posible, proceder a la restauración de los servicios ferroviarios que operan en Galicia de manera habitual, así como de los que conectan a Galicia con otras comunidades, garantizando durante el proceso las opciones de movilidad de la ciudadanía y procurando un aprovechamiento eficiente de los recursos.*

8. En el seno de la referida comisión, y teniendo en cuenta que, como se ha referido en el primer expositivo, son muchas las Comunidades Autónomas que se han visto afectadas por esta situación, este Grupo Parlamentario, en aras de impedir una situación discriminatoria entre regiones, presentó una enmienda de modificación de la parte dispositiva dirigida a procurar que la reactivación de servicios no fuera únicamente en Galicia sino en todo el territorio nacional:

*El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a, una vez superadas las restricciones a la movilidad derivadas de la crisis sanitaria y a la máxima brevedad posible, proceder a la restauración de los servicios ferroviarios ~~que operan en Galicia de manera habitual, así como de los que conectan a Galicia con otras comunidades,~~ **en todo el territorio nacional** de manera habitual, garantizando durante el proceso las opciones de movilidad de la ciudadanía y procurando un aprovechamiento eficiente de los recursos.*

9. No obstante, rechazándose la enmienda por el Grupo Parlamentario proponente, la referida Proposición no de Ley fue aprobada en sus términos, quedando instado el Gobierno únicamente a promover el restablecimiento de los servicios ferroviarios en Galicia.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

### PREGUNTAS

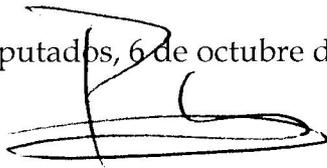
1. ¿Cuál es el estado de la demanda de servicios ferroviarios en Galicia a fecha de respuesta de la presente pregunta?

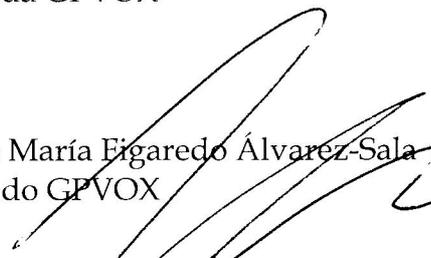


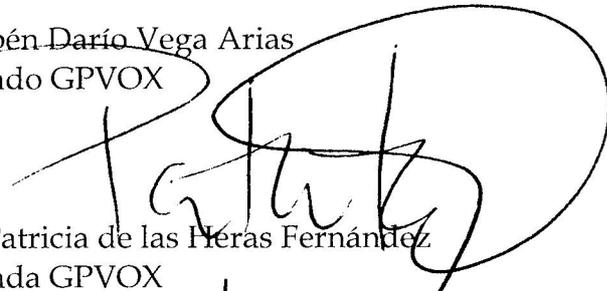
2. ¿Se ha estudiado por el Gobierno las implicaciones que está teniendo esta situación para las zonas despobladas gallegas?

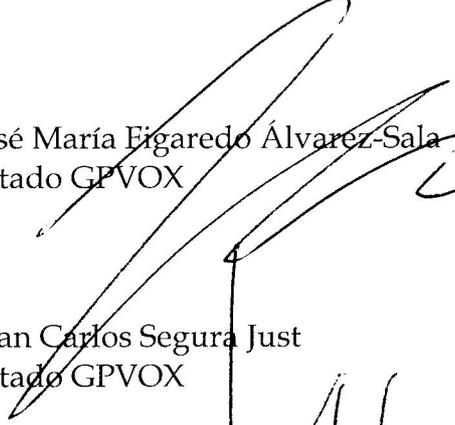
Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de octubre de 2021.

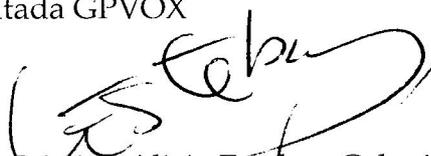
  
Dña. Patricia Rueda Perelló  
Diputada GPVOX

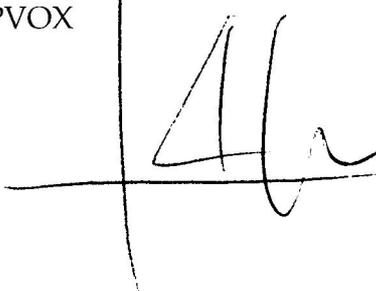
  
D. Rubén Darío Vega Arias  
Diputado GPVOX

  
D. José María Figaredo Álvarez-Sala  
Diputado GPVOX

  
Dña. Patricia de las Heras Fernández  
Diputada GPVOX

  
D. Juan Carlos Segura Just  
Diputado GPVOX

  
Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje  
Diputada GPVOX

  
Dña. Macarena Olona Choclám  
Portavoz Adjunta GPVOX