



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PRIMERO.- SUSPENSIÓN DE SERVICIOS FERROVIARIOS POR MOTIVO DE LA COVID-19

1. Con motivo de la pandemia y las consiguientes restricciones y caída de la demanda muchas líneas ferroviarias fueron suspendidas. Una vez concluido el estado de alarma Renfe anunciaba lo siguiente¹:

Con la declaración del estado de alarma el 14 de marzo de 2020 derivada de la pandemia de COVID-19, Renfe suspendió los servicios a bordo de sus trenes, tanto por razones de seguridad sanitaria como por el importante descenso de viajeros.

¹ <https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/renfe-restituira-gradualmente-servicios-a-bordo> [fecha de consulta:4 de octubre de 2021].



Una vez finalizado el estado de alarma el pasado mes de mayo, y con el aumento progresivo de la demanda en la totalidad de los corredores de Ave y Larga Distancia, Renfe va a incrementar la oferta de forma gradual y selectiva, para adecuarla a las necesidades reales de movilidad.

2. No obstante, actualmente siguen manteniéndose suspendidos muchos servicios ferroviarios, con todo lo que ello conlleva, pese a que la demanda ha aumentado y a las reivindicaciones de los usuarios. Ello ha llevado a muchas comunidades autónomas afectadas por esta suspensión, a mostrar su disconformidad con la situación y a reclamar el inmediato restablecimiento de las líneas suprimidas.
3. Entre las regiones que viven esta situación se encuentran algunas como Castilla y León², que temen no recuperar nunca más todas las frecuencias de tramos tan importantes como el de Madrid-Salamanca³ o muchos de los que conectan con la ciudad de Burgos⁴. Aragón muestra la misma preocupación por, entre otras, su línea Zaragoza-Lérida, donde además se ha reivindicado que esto supone un abandono absoluto al mundo rural y un agravamiento de la situación de despoblación⁵. Igualmente, padecen esta situación en Galicia, con numerosas conexiones afectadas por las suspensiones⁶.

² <https://diariodecastillayleon.elmundo.es/articulo/castilla-y-leon/castilla-leon-exige-renfe-recuperar-todos-servicios-suspendidos-pandemia/20210913234650031250.html> [fecha de consulta: 1 de octubre de 2021].

³ https://www.lespanol.com/castilla-y-leon/region/salamanca/20210925/salamanca-madrid-lejos-no-recuperar-frecuencias-alvia/614688584_0.html [fecha de consulta: 4 de octubre de 2021].

⁴ <https://www.diariodeburgos.es/noticia/Z2AF79B57-B252-7B0F-E19B8CF05AF849CA/202108/renfe-admite-que-burgos-sigue-sin-el-20-de-sus-conexiones> fecha de consulta: 1 de octubre de 2021].

⁵ <https://www.radiohuesca.com/comarcas/nuevo-grito-unanime-para-recuperar-los-trenes-suspendidos-durante-la-pandemia-05092021-158420.html>

⁶ https://www.lavozdegalicia.es/noticia/vigo/tui/2021/08/16/renfe-preve-reponer-servicio-vigo-valenca-suspendido-pandemia/0003_202108V16C2991.htm [fecha de consulta: 1 de octubre de 2021].



SEGUNDO.- ACTIVIDAD PARLAMENTARIA RELACIONADA CON EL REESTABLECIMIENTO DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS SUSPENDIDOS CON MOTIVO DE LA PANDEMIA

4. A raíz de esta problemática, el Grupo Parlamentario Vox, interesándose por la suspensión de los distintos servicios ferroviarios en el territorio nacional ha presentado numerosas iniciativas parlamentarias dirigidas a conocer que regiones se han visto afectadas, en qué medida y cuando se van a restablecer estos servicios. En concreto, se presentó lo siguiente:

- (i) Pregunta para su respuesta por escrito el 3 de julio de 2020 con número de registro 43621, por la que se interesaba por la recuperación de los servicios ferroviarios gallegos.
- (ii) Pregunta para su respuesta oral en comisión, presentada el 23 de junio de 2021 con número de registro 137929, por la que se consultaba sobre las líneas suspendidas en Huelva.
- (iii) Preguntas para su respuesta por escrito por el Gobierno de 30 de junio de 2021 y de 9 de julio de 2021 con números de registro 139532 y 141354, respectivamente, sobre las expediciones ferroviarias de Aragón.
- (iv) Solicitud de datos, informes o documentos de 14 de julio de 2021, número de registro 142285, por la que se solicitaba información sobre todas las *Frecuencias de las líneas de tren suspendidas con ocasión de la irrupción del Covid-19 y su estado actual, con desglose por provincias.*
- (v) Pregunta para su respuesta por escrito de 20 de septiembre de 2021 con número de registro 154416, por la que se consultaba sobre los niveles de tráfico ferroviario en Burgos.

5. Ante todas estas cuestiones, solo se han recibido dos respuestas genéricas sobre la supuesta falta de demanda en las Comunidades Autónomas de Galicia y



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Aragón. Por tanto, ha sido imposible conocer que servicios ferroviarios han sido efectivamente suspendidos y/o posteriormente reactivados.

En relación con los datos mencionados, se formula la siguiente

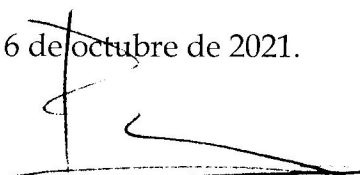
PREGUNTA

1. ¿Cuál es el estado de los servicios ferroviarios suspendidos por la pandemia a fecha de respuesta de la presente pregunta?

Palacio del Congreso de los Diputados, 6 de octubre de 2021.



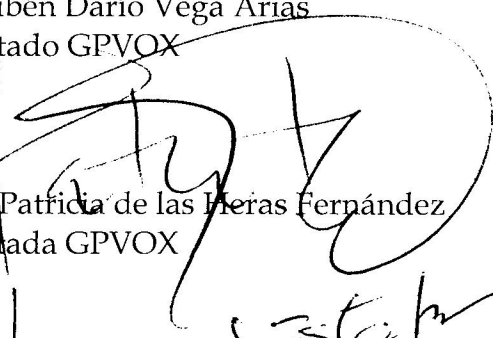
Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX




D. Rubén Darío Vega Arias
Diputado GPVOX



D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX




Dña. Patricia de las Heras Fernández
Diputada GPVOX



D. Juan Carlos Segura Just
Diputado GPVOX



Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje
Diputada GPVOX



Dña. Macarena Olona Choclám
Portavoz Adjunta GPVOX