



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

06 OCT. 2021 12:05:29

Entrada **159437**

Pregunta sobre la mejora y reparación de la N-120

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

El actual trazado de la N-120 es la vía de conexión principal entre las comarcas del Bierzo, Valdeorras y los distintos concellos que conforman el actual partido judicial de Monforte de Lemos. Así mismo, sirve para comunicar estas comarcas con la ciudad de Ourense, así como las Rías Baixas, Castilla o el Norte de Portugal. Destaca especialmente por ser la única vía disponible, sin que se disponga de alternativas de comunicación, sin embargo, y a pesar de ello, presenta un deplorable estado de conservación y graves defectos en el firme que son inaceptables.

En el BNG creemos en la racionalización de los recursos como método para llegar a la eficiencia. Además, somos conscientes de que las características geográficas e histórico-patrimoniales de las comarcas de la provincia de Ourense y el Sur de Lugo, susceptibles de elevar los costes de las obras, han servido de excusa para el retraso y la falta de inversión en las imprescindibles infraestructuras de comunicación. Sin embargo, existen alternativas que permitirían actualizar y mejorar las infraestructuras para que sean verdaderas vías de comunicación del s. XXI, al tiempo que se preservan los valores paisajísticos, culturales, patrimoniales y ambientales.

Por todo ello, en el momento actual, debe priorizarse la reparación y optimización de la única arteria de circulación existente, la N-120, que cuenta en la actualidad con tramos muy peligrosos y con un trazado decimonónico.

Existen amplias zonas donde el firme se encuentra en muy mal estado de conservación.





necesario, además, aumentar carriles donde sea posible. Así mismo, es necesario valorar el desdoblamiento donde estos sea imprescindible y factible, pues debido a la proximidad de las viviendas a la vía en muchos de sus tramos, esto podría generar también problemas de seguridad. La prioridad debe ser en todo caso la reducción de accidentes, que la vía sea moderna pero segura e integrada en su entorno.

Atender estas necesidades es imprescindible para el desarrollo de los territorios que conecta y que este pueda mantenerse a medio y largo plazo. Con una pirámide poblacional descendente y con dificultades socioeconómicas agravadas por la crisis sanitaria y la pérdida de servicios públicos comarcales, la red viaria adquiere una importancia crucial. Es imprescindible tener una red viaria en condiciones adecuadas que permitan tanto la atención de las gestiones cotidianas de las personas residentes como la mejora en las actividades turísticas, comerciales e industriales. Una comunicación ágil permite minimizar las consecuencias de la dispersión poblacional y también ayudaría a poner freno al proceso de vaciamiento del medio rural.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Acometerá el Gobierno del Estado de forma urgente la reparación y mejora de la N-120 estableciendo para ello una partida presupuestaria específica con dotación económica suficiente que permita el inicio y desarrollo de las obras a la mayor brevedad para avanzar en la mejora integral de la vía y que esta se mantenga en el tiempo?
2. ¿Incluirá en el proyecto el arreglo y reparación urgente del firme de las zonas especialmente degradadas de la N-120, entre los que se encuentran varios tramos en Valdeorras entre Rubiá y O Barco, el trayecto entre O Barco hasta A Rúa, Quiroga y A Pobra do Brollón, que requieren arreglo y posterior mantenimiento?



3. ¿Revisará y reparará el tramo de la N-120 entre Monforte y O Castro de Ferreira y, en especial el tramo entre Camporairo y Canabal en el Concello de Sober?

Madrid, a 6 de octubre de 2021

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso