



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. Mediante nota de prensa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de 20 de septiembre, se expuso lo siguiente¹:

“El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) está redactando el proyecto “Seguridad vial. Mejora de la conexión entre la A-2 y B-40. Término municipal de Abrera. Provincia de Barcelona”.

Tal y como se publicó en el Boletín Oficial del Estado el pasado 16 de septiembre, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, en calidad de órgano ambiental competente en la tramitación ambiental de dicho proyecto, ha formulado

¹<https://www.mitma.gob.es/el-ministerio/sala-de-prensa/noticias/lun-20092021-1117> [fecha de consulta: 16 de septiembre de 2021].



informe de impacto ambiental, concluyendo que no se prevén efectos adversos significativos sobre el medio ambiente, siempre y cuando se cumplan las medidas y condiciones establecidas en el documento ambiental del proyecto y en la propia resolución.

El proyecto contiene una serie de actuaciones de mejora en la autovía A-2, en el entorno de los municipios de Abrera y Esparreguera, lugar donde se produce el encuentro entre las autovías A-2 (Madrid- Barcelona- Frontera Francesa) y B-40 (cuarto cinturón del Área Metropolitana de Barcelona). Dichas mejoras van encaminadas, básicamente, a acondicionar y mejorar la capacidad del Enlace de Abrera y del tronco de la A-2 a su paso por Esparreguera, ya que la puesta en servicio del tramo de la B-40 entre Olesa de Montserrat y Viladecavalls, actualmente en ejecución, conectará Terrassa con la autovía A-2 provocando un aumento importante del tráfico en este enlace.

Esta actuación se enmarca en el programa de conservación de carreteras de Mitma, a través del cual se han invertido en la provincia de Barcelona 59 millones de euros desde junio de 2018, con el objetivo de mantener la vialidad y mejorar la seguridad vial y las condiciones de explotación en la Red de Carreteras del Estado.

El objeto del proyecto contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma”.

En relación con los datos mencionados, se formula la siguiente

PREGUNTA

1. ¿Cuándo está previsto que esté finalizado este proyecto?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de septiembre de 2021.

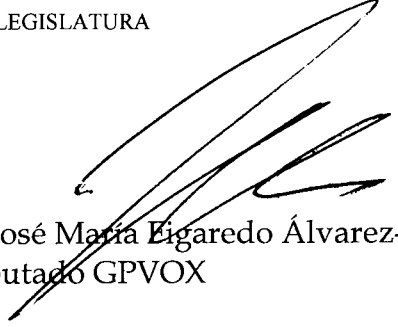



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

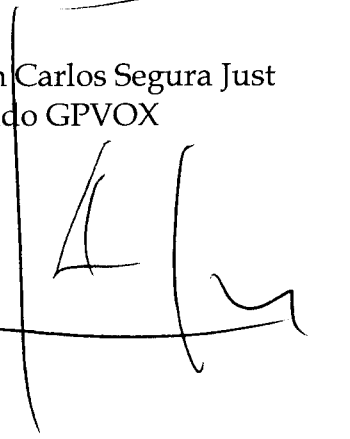
GRUPO PARLAMENTARIO


D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX

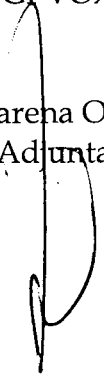

Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX


D. Rubén Darío Vega Arias
Diputado GPVOX


Dña. Patricia de las Heras Fernández
Diputada GPVOX


D. Juan Carlos Segura Just
Diputado GPVOX


Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje
Diputada GPVOX


Dña. Macarena Olona Choclám
Portavoz Adjunta GPVOX

C.DIP 156858 27/09/2021 12:50