



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. RUBÉN SILVANO MANSO OLIVAR, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para la que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En el marco de la liberalización del sector ferroviario en España este Grupo Parlamentario presentó iniciativa el 7 de julio de 2021 con número de registro 131842, por la que se preguntaba:

¿Qué impacto económico se prevé que tenga para Renfe la liberalización del sector?

¿Qué medidas se están adoptando para mitigarlo?

Estas cuestiones fueron respondidas por el Gobierno el 27 de julio de 2021 (nº registro: 145096) informando, entre otras cuestiones, de las siguientes:

[...]



*Por otro lado, conviene destacar que, como consecuencia de la irrupción de la pandemia de la COVID-19 y sus efectos tanto a nivel económico como en la movilidad, RENFE ha actualizado su Plan Estratégico, incorporando nuevas medidas para recuperar el equilibrio de la compañía en este nuevo contexto. Entre estas nuevas medidas, conviene señalar aquellas dirigidas a la mejora de la eficiencia y la reducción de costes, como es el caso del proyecto de los **Centros de Competencias Digitales del Grupo RENFE**.*

*Estos Centros tienen como objetivo impulsar la eficiencia tecnológica de la compañía, acelerar su transformación digital y situar al Grupo en el conocimiento y aplicación de tecnologías digitales claves en el escenario de liberalización. Con su creación, además de internalizar estos procesos y servicios digitales, **RENFE también está contribuyendo a la creación de puestos de trabajo en antiguos enclaves ferroviarios que actualmente están en riesgo de despoblación**.*

Hasta el momento ya se han presentado 5 Centros: el centro de gestión y mantenimiento de infraestructuras “cloud” en Teruel; el centro de desarrollo de robótica e inteligencia artificial de Alcázar de San Juan; los centros dedicados a los servicios “Customer Care” de Mérida y Linares, y el centro para el mantenimiento de Aplicaciones Informáticas de Gestión y de Aplicaciones Móviles en Miranda de Ebro.

[...].

En relación con el Centro de Competencias Digitales de Teruel, en la página oficial de Renfe, el 13 de julio de 2021, se informó del inicio de su actividad¹. No obstante, no consta información alguna respecto al resto de centros.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

¹ <https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/centro-competencias-digitales-Teruel>



PREGUNTAS

1. ¿Cuándo se espera que el Centro de Competencias Digitales de Miranda esté funcionando?
2. ¿Qué impacto se estima que tenga este centro para la ciudad de Miranda de Ebro?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de septiembre de 2021.

D. Rubén Silvano Manso Olivar
Diputado GPVOX

D. Juan Carlos Segura Just
Diputado GPVOX

Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX

D. Rubén Darío Vega Arias
Diputado GPVOX

D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX

Dña. Patricia de las Heras Fernández
Diputada GPVOX

Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje
Diputada GPVOX

Dña. Macarena Olona Choclám
Portavoz Adjunta GPVOX