



**GRUPO PARLAMENTARIO**

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. MACARENA OLONA CHOCLÁN, D. AGUSTÍN ROSETY FERNÁNDEZ DE CASTRO, D. MANUEL MESTRE BAREA, D. ALBERTO ASARTA CUEVAS, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, D. VÍCTOR GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL y D. LUIS GESTOSO DE MIGUEL, en sus respectivas condiciones de portavoz adjunta y diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente **pregunta para la que solicitan respuesta por escrito**.

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 14 de abril, el Grupo Parlamentario VOX (GPVOX) presentó una pregunta al Gobierno -con número de registro 111305- con el fin de conocer cómo planea el Gobierno proteger a Navantia, el empleo que genera y el fomento de su competitividad a nivel europeo. Por su parte, el Gobierno respondió el 19 de mayo, con número de registro de entrada 125264, en los siguientes términos:



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

*“En relación con la materia por la que se interesan Sus Señorías, cabe señalar que NAVANTIA está ejecutando, desde finales de 2018, el Plan Estratégico 2018-2022 de la empresa, que tiene como objetivo principal garantizar la carga de trabajo y la sostenibilidad a largo plazo para todos sus centros y sentar las bases de su transformación para adaptarse a la competitividad que exige el mercado.*

*El primer eje del Plan Estratégico es un plan comercial y de operaciones, que busca dotar de carga de trabajo suficiente a todos los centros, y que **tiene previsto, durante el período de vigencia del mismo, una contratación de aproximadamente 11.000 millones de euros.***

*En la actualidad se ha alcanzado cerca de un 80% del objetivo mencionado, debido a la contratación, entre otros, del programa de fragatas F-110 para el Ministerio de Defensa que se está desarrollando actualmente en la Ría de Ferrol. Y del programa de corbetas para la Marina Saudí, que se está desarrollando en los centros de NAVANTIA de la Bahía de Cádiz, con la participación del astillero de Puerto Real construyendo varios bloques, que supondrá un millón de horas de trabajo, equivalente a la construcción de dos buques y más de 1.000 empleos directos y de la industria auxiliar.*

*Además, el pasado 8 de enero se anunció el acuerdo para diseñar y construir un patrullero de altura para la Marina Real de Marruecos, cuya construcción se llevará a cabo en los centros de NAVANTIA de la Bahía de Cádiz.*

*Asimismo, en el ámbito de la construcción naval militar se está trabajando en diferentes oportunidades de contratos futuros para el astillero de Puerto Real y se continúa la actividad comercial y los contactos con otras internacionales.*

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

[gpvox@congreso.es](mailto:gpvox@congreso.es)



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

*En cuanto a la actividad civil, NAVANTIA sigue complementando sus líneas principales de construcción naval con otros mercados, como el sector de la eólica offshore. En cuanto a reparaciones de buques, en el astillero de Puerto Real, se está realizando la reparación de varios cruceros que generan una importante actividad y carga de trabajo para la zona.*

*Asimismo, NAVANTIA ha renovado el pasado mes de enero el contrato de Reparación y Mantenimiento de los destructores clase Arleigh Burke-Class (DDGs) hasta 2028, ampliando la acción a otros buques de la US Navy que operen desde la Base Naval de Rota.*

*Otro de los ejes del Plan Estratégico es el desarrollo tecnológico y de innovación para poder atender a las necesidades de los clientes en un mercado altamente competitivo. NAVANTIA está aportando sus capacidades, fortalezas e instalaciones para, en colaboración con centros educativos y tecnológicos, desarrollar productos y servicios avanzados que mejoren su eficiencia y márgenes en los negocios y programas de su ámbito de actividad. Es fundamental mantener un elevado nivel de competitividad tecnológica con una visión de largo plazo para alcanzar el objetivo del plan de equilibrio en las cuentas de resultado.*

*En cuanto a los programas PESCO, hay que señalar que requieren un acuerdo con otros países para iniciar el proceso, para lo que es necesario contar con varias marinas que muestren interés. En ese sentido, España ya participa en el programa naval más ambicioso de Europa, la Corbeta Europea, donde los cuatro países participantes han planteado la construcción de más de veinte unidades.*

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

[gpvox@congreso.es](mailto:gpvox@congreso.es)

C.DIP 155059 21/09/2021 12:15



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

*España es uno de los países que más apuesta por la integración europea en el ámbito de la defensa y en un futuro se podrían plantear más programas como el buque de Transporte Logístico por Vía Marítima (TLVM)."*

En este estado de cosas, cabe resaltar de la respuesta facilitada por el Gobierno la diferencia entre contratación prevista y la que finalmente se lleva a cabo. Asimismo, y siempre siguiendo las palabras del Ejecutivo, ya se han alcanzado cerca del 80% del objetivo de los 11.000 millones de euros. Empero, nos encontramos a finales del tercer trimestre del 2021, y **queda todavía un 20% del objetivo marcado por la empresa pública para mantener la carga de trabajo mínima que no suponga una pérdida de empleos**. Así las cosas, es un objetivo loable pero que no contempla ninguna expansión ni la mejora de la posición internacional de Navantia. Esta cifra de negocio no debe ocultar las malas cifras macroeconómicas que arroja la empresa. El pasado ejercicio, **Navantia cerró con unas pérdidas de 137,7 millones de euros**<sup>1</sup>. Durante la última década, los resultados de la empresa fueron los siguientes:

- 2012: -78 millones de euros.
- 2013: -57,7 millones de euros.
- 2014: -29 millones de euros.
- 2015: -160 millones de euros.
- 2016: -303 millones de euros.
- 2017: -296 millones de euros.
- 2018 -224 millones de euros.

<sup>1</sup> RODRÍGUEZ, Javier: "Navantia logró recortar sus pérdidas en el año de la pandemia", *La Voz de Cádiz*, 29.07.21. Disponible [en línea]: [https://www.lavozdigital.es/cadiz/provincia/lvdi-navantia-logro-recortar-perdidas-pandemia-202107291055\\_noticia.html](https://www.lavozdigital.es/cadiz/provincia/lvdi-navantia-logro-recortar-perdidas-pandemia-202107291055_noticia.html)



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

- 2019: -173 millones de euros.
- 2020: -137,7 millones de euros.

Por su parte, las dos claves fundamentales para el éxito del apartado militar de Navantia –y del resto de la industria nacional de defensa-, son:

- I. La internacionalización
- II. Las adquisiciones del Ministerio de Defensa.

Según el propio Ministerio de Defensa<sup>2</sup>, el 80% de las ventas del sector corresponden a las exportaciones –la internacionalización-, y el restante 20% a las compras del Ministerio de Defensa. No obstante, ambos apartados se encuentran íntimamente relacionados. Pocos países adquirirían productos de defensa si ni siquiera las Fuerzas Armadas del país origen de la empresa fabricante los compra y demuestra sus virtudes.

En este estado de cosas, es evidente que un Gobierno que apenas destina el 1% del Producto Interior Bruto (“PIB”) a la inversión en defensa, muy difícilmente podrá demandar los productos que ofrezca su industria nacional de defensa.

A tenor de lo expuesto anteriormente, resulta procedente plantear las siguientes

---

<sup>2</sup> “Perspectiva de la Industria de Defensa”, *Secretaría General Técnica- Ministerio de Defensa*, 2019. Disponible [en línea]: <https://www.defensa.gob.es/Galerias/dgamdocs/Perspectiva-de-la-Industria-de-Defensa.pdf>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

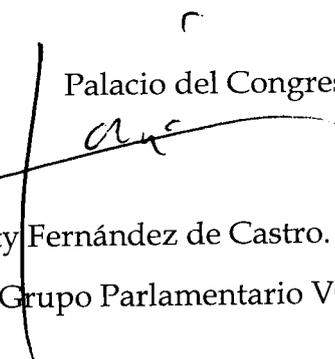
VOX

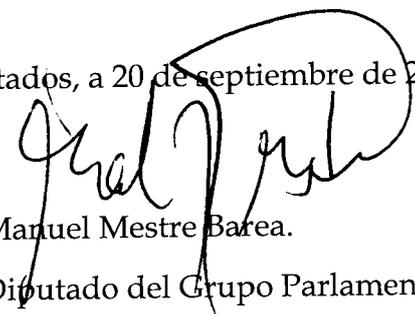
GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTAS

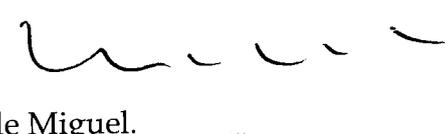
1. - ¿Cómo va a conseguir el Gobierno llegar al objetivo marcado de 11.000 millones en contrataciones en poco más de un año?
- 2.- ¿Qué medidas va a tomar el Gobierno para evitar que Navantia registre pérdidas en próximos ejercicios?
- 3.- ¿Considera el Gobierno que un presupuesto en Defensa ínfimamente superior al 1% del PIB es suficiente para que Navantia pueda tener una posición internacional más relevante?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 20 de septiembre de 2021.

  
Agustín Rosety Fernández de Castro.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

  
Manuel Mestre Barea.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

  
Alberto Asarta Cuevas.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

  
Luis Gestoso de Miguel.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 155059 21/09/2021 12:15



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
XIV LEGISLATURA

Víctor González Coello de Portugal.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

José María Figaredo Álvarez-Sala.  
Diputado del Grupo Parlamentario VOX.

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Macarena Olona Choclán.  
Portavoz Adjunta del Grupo Parlamentario VOX

Patricia Kueda Perelló.  
Diputada del Grupo Parlamentario VOX.

C.DIP 155059 21/09/2021 12:15