

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Confederal Unidas Podemos – En Comú – Galicia a iniciativa de su Diputada Roser Maestro Moliner, y al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita sobre la línea regional ferroviaria Madrid-Cuenca-Valencia.

La provincia de Cuenca, parte de la España vaciada, que más imperiosamente necesita inversiones y fondos para luchar contra la despoblación, y en sintonía con la estrategia de Transición Ecológica defendida por el gobierno, en el Año Europeo del Tren, bulle hoy en defensa de su línea de ferrocarril regional Madrid-Cuenca-Valencia.

Los pueblos con parada de esta línea ya se han movilizado, se manifiestan y siguen haciéndolo. Son conscientes de la importancia de este tren para acceder a los servicios más básicos, que se encuentran en su capital provincial. Y son conscientes de que, sin este tren, se verán abocados a la pérdida irremediable de población, y a la desaparición, en última instancia. Para la capital, por otro lado, perder el contacto con su provincia sería una tragedia en todos los sentidos. Pues, si Cuenca hoy sigue siendo una ciudad y no ha perdido población drásticamente, es porque ejerce como capital de la provincia y mantiene el vínculo con ella. Si pierde la conexión con sus pueblos, perderá su futuro. Por ello es importante mantener unas infraestructuras de transporte y un modelo de movilidad que conecte los pueblos de la provincia, que la vertebral y que le de fuerza para combatir la despoblación.

Cuenca se sumará a las movilizaciones convocadas en toda España con motivo de la Semana de Lucha que tendrá lugar en octubre de este año, que convoca la Coordinadora Estatal por el Tren Público, Social y Sostenible. Y así lo anunció en rueda de prensa la Plataforma en Defensa del Ferrocarril de Castilla-La Mancha.

Si bien es verdad que no dejan de existir visiones cortoplacistas que apuestan más por la especulación en los terrenos de ADIF, como en los tiempos de la burbuja inmobiliaria, y que piden a las instituciones locales que se dirijan al Ministerio de Transportes para pedir el desmantelamiento de la línea. Lo cual supondría una enorme pérdida a futuro.

Desde Izquierda Unida venimos reclamando desde hace décadas las inversiones necesarias para la línea. E incluso la ejecución de los más de 9 millones de euros que se presupuestan anualmente en los PGE y que no se ejecutan desde hace años. También la recuperación de los servicios suprimidos por distintos gobiernos en esta línea que, recordemos, es de Obligación de Servicio Público. Durante los últimos meses, y junto a muchos otros colectivos sociales y partidos políticos, venimos reclamando la reapertura del tramo Cuenca-Utiel, a día de hoy cerrado todavía como consecuencia de la borrasca Filomena.

Demanda a la que el Ministerio de Transportes no parece muy sensible. Nos consta que hay colectivos demandando reuniones con el Ministerio al respecto, que a día de hoy no han recibido respuesta. Lo cual manifiesta una clara falta de respeto hacia la provincia de Cuenca. El Ministerio de Transportes es quien debe tomar las decisiones al respecto de la línea. Pero debe conocer lo que la población conquense piensa para poder hacerlo.

Por todo ello se formulan las siguientes preguntas:

1º ¿En qué fecha va a recibir la Ministra de Transportes a las asociaciones conquenses en defensa del ferrocarril, como Pueblos con el Tren o la Federación Castellano Manchega de Amigos del Ferrocarril, tal y como estas le vienen demandando desde hace tiempo?

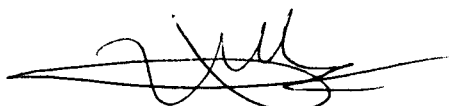
2º ¿Qué proyectos maneja el gobierno de España respecto a la línea de ferrocarril regional Madrid-Cuenca-Valencia?

3º ¿Cuándo se va a reabrir el tramo Cuenca-Utiel, afectado por la borrasca Filomena?

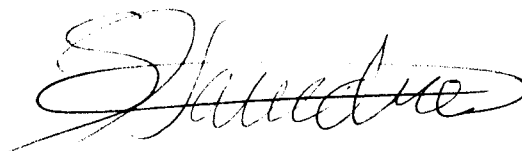
4º ¿Cuándo se van a recuperar los servicios suprimidos a causa de la pandemia de COVID-19? ¿Y los suprimidos en el año 2013?

5º ¿Cuándo va a saldar el Ministerio de Transportes su deuda histórica con la provincia de Cuenca, ejecutando las partidas presupuestadas en los PGE anualmente desde hace más de 10 años para la línea de tren regional Madrid- Cuenca-Valencia?

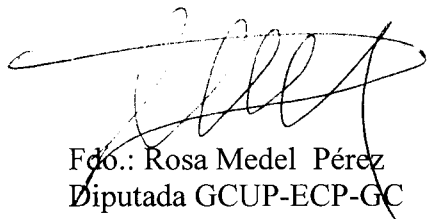
Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, de septiembre de 2021



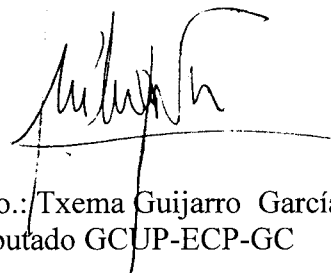
Fdo.: Roser Maestro Moliner
Diputada GCUP-ECP-GC



Fdo.: Marisa Saavedra Muñoz
Diputada GCUP-ECP-GC



Fdo.: Rosa Medel Pérez
Diputada GCUP-ECP-GC



Fdo.: Txema Guijarro García
Diputado GCUP-ECP-GC