



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente pregunta para la que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 8 de marzo de 2021, mediante nota de prensa¹, Renfe anunciaba que su Consejo de Administración había aprobado “la adjudicación a las empresas Alstom y Stadler del contrato para la compra de 211 trenes de gran capacidad para Cercanías, por un importe global de 2.445 millones de euros. Del total de trenes, 176 tendrán una longitud de 100 metros cada uno, y otros 35 alcanzarán los 200 metros”.

Aclarando que este contrato “se divide en dos lotes: el primero, adjudicado a Alstom Transporte, para el suministro de 152 trenes de 100 metros de longitud, por un importe de 1.447 millones de euros; y el segundo, adjudicado a Stadler Rail Valencia, para 24

¹ <https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/Renfe-adjudica-Alstom-Stadler-contrato-Cercanias>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

trenes de 100 metros de longitud, y 35 trenes de 200 metros cada uno, por importe de 998 millones de euros". Asimismo, se indicaba que todos estos "trenes tendrán un 20% de capacidad mayor que los actuales Civia, y minimizarán el tiempo de bajada y subida de viajeros" y que su compra "forma parte del plan para la renovación de la flota de Cercanías y Media Distancia".

Sobre este particular, este grupo parlamentario presentó una iniciativa (nº de registro 107329 de 5 de abril de 2021), por la que se preguntaba:

- "1. ¿Qué rendimiento económico espera obtener Renfe con esta inversión de 2.445 millones de euros?*
- 2. ¿En qué "grandes núcleos de Cercanías" se van a usar estos trenes y en qué proporción?*
- 3. ¿Cuándo va a entrar en funcionamiento el referido material rodante?"*

Esta iniciativa parlamentaria fue respondida por el Gobierno mediante respuesta de 10 de mayo de 2021 con nº de registro 121904, cuyo contenido es el siguiente:

"En relación con el asunto interesado, se señala que la adquisición de nuevos trenes de servicio público se enmarca dentro del plan de renovación de la flota puesto en marcha por RENFE en 2019 con el objetivo de garantizar la calidad y mejora de los Servicios Públicos (Cercanías y Media Distancia) en los próximos años.

Se trata del mayor esfuerzo inversor realizado por la compañía en las últimas décadas en la compra de material rodante, con licitaciones lanzadas en 2019 por un valor superior a los 3.500 millones de euros, que permitirán la renovación de, aproximadamente, el 50% de los trenes dedicados al servicio público.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 154450 20/09/2021 12:26



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Dentro de este conjunto de licitaciones, el pasado año se adjudicó y firmó el contrato para el suministro de 31 trenes de Ancho Métrico y 6 trenes alpinos, por importe de 258 millones de euros. Y, recientemente, se ha adjudicado el contrato para la adquisición de 211 trenes de Cercanías de gran capacidad por un importe de 2.445 millones de euros, que serán fabricados por las compañías Alstom y Stadler.

Asimismo, se informa que la adscripción del material a una relación u otra se realiza siguiendo los mismos criterios para toda la flota de RENFE en los servicios de Viajeros:

- Comerciales: características del producto que se desea ofrecer, dimensionamiento de la oferta respecto su demanda, igualdad de condiciones dentro de una misma relación, etc.*
- Técnicos: infraestructura por la que pueden circular, ubicación y distancia a las bases de mantenimiento, etc.*
- Eficiencia medioambiental y económica: buscando la distribución más eficiente en cuanto a recursos y coste.*

Por tanto, la asignación de vehículos a una relación es la que se determina como óptima en cada momento, atendiendo a los requisitos habituales de calidad del servicio”.

Posteriormente, Renfe anunciaba, el 15 de julio de 2021, la firma del contrato con Stadler para compra del segundo referido lote² y el 26 de julio de 2021, la firma del contrato con Alstom para la compra de 152 trenes de gran capacidad para Cercanías³.

² <https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/Renfe-Stadler-firman-contrato-trenes-gran-capacidad>

³ <https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/Renfe-Alstom-firman-contrato-compra-152-trenes-gran-capacidad>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

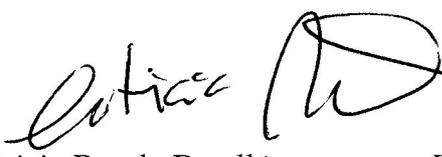
GRUPO PARLAMENTARIO

En relación con los datos mencionados, se formula la siguiente

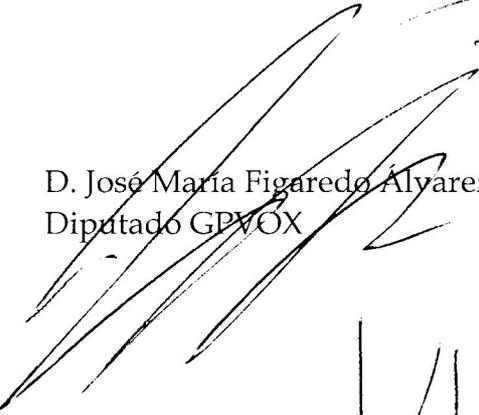
PREGUNTA

1. En tanto que estos *trenes tendrán un 20% de capacidad mayor que los actuales Civia, y minimizarán el tiempo de bajada y subida de viajeros, ¿qué rendimiento económico se espera obtener con este nuevo material rodante?*

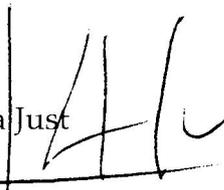
Palacio del Congreso de los Diputados, 16 de septiembre de 2021.


Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX


D. Rubén Darío Vega Arias
Diputado GPVOX


D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX


Dña. Patricia de las Heras Fernández
Diputada GPVOX


D. Juan Carlos Segura Just
Diputado GPVOX


Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje
Diputada GPVOX


Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 154450 20/09/2021 12:26