



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. MARÍA DE LA CABEZA RUIZ SOLÁS, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA y DÑA. MIREIA BORRÁS PABÓN, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Consejo de Ministros celebrado el pasado 13 de julio de 2021¹ aprobó el primer Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE) del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC). La importancia de la industria de la automoción en España queda reflejada en los documentos que el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo ha publicado².

¹

https://www.lamoncloa.gob.es/consejodeministros/referencias/Paginas/2021/refc20210713.aspx#industria_perte

² <https://www.mincotur.gob.es/es-es/recuperacion-transformacion-resiliencia/Paginas/perte.aspx>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Concretamente, en la memoria descriptiva³ se expone la importancia de este sector: 11,4% del VAB de toda la economía española, 10,95% de la cifra de negocios, tercer sector industrial por inversión en I+D, representando más del 10% del total de la industria española, segundo fabricante europeo de vehículos y el noveno a nivel mundial, 14,8% del total de las exportaciones españolas, 2 millones de puestos de trabajo ligados a este sector, así como su efecto multiplicador.

Sin embargo, este sector y el éxito del PERTE-VEC se encuentran seriamente amenazados por la falta de materias primas y, especialmente, de semiconductores para incorporar microchips.

A preguntas de este Grupo Parlamentario, el Gobierno estimó (respuesta con número de registro 121949, de 10 de mayo de 2021) que *“debido a la situación económica general a nivel global y a la falta de suministro de ciertos tipos de semiconductores utilizados en diversos campos, como la electrónica de consumo y la automoción; y dado que la oferta no puede cubrir toda la demanda de estos elementos, puntualmente se están dando casos de desabastecimiento desde finales de 2020, con las consecuentes paradas productivas coyunturales en algunas plantas, o bien la adaptación de su ciclo productivo y de su plantilla”*.

En otra respuesta del Gobierno (nº de registro 147452 de 12 de agosto de 2021), se indicaba que *“Las previsiones apuntan a que la escasez de microchips continuará al menos durante el primer semestre de 2022”*.

³ <https://www.mincotur.gob.es/es-es/recuperacion-transformacion-resiliencia/perte/memoria-descriptiva-perte-vec.pdf>

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvvox@congreso.es



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

El pasado 6 de septiembre, el comisario europeo del Mercado Interior, Sr. Breton, declaró que esta crisis de abastecimiento podría prolongarse durante año y medio más⁴.

Actualmente, en España casi todos los fabricantes sufren parones o reducción de fabricación ante la escasez de microchips. Todo ello conlleva una reducción, siquiera temporal, en el empleo y un encarecimiento en la fabricación de vehículos así como el retraso en la entrega de pedidos. Comoquiera que es una industria tractora y, a su vez, muy interrelacionada con otros sectores, puede arrastrar a la economía de España a una crisis.

Una de las soluciones de los fabricantes es vender vehículos más caros y rentables en lugar de priorizar la venta de vehículos más asequibles⁵.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Qué impacto prevé el Gobierno que tenga en los concesionarios de vehículos la escasez de semiconductores y el retraso en la entrega de los vehículos?
2. ¿Prevé el Gobierno un alza en los precios de los vehículos derivada de la escasez de semiconductores?
3. ¿Qué impacto estima el Gobierno que tengan los retrasos en la fabricación en el sector de vehículos de alquiler?

⁴ <https://okdiario.com/economia/bruselas-alerta-que-escasez-semiconductores-podria-prolongarse-18-meses-7749324>

⁵ <https://elpais.com/economia/2021-09-06/los-fabricantes-de-vehiculos-disparan-sus-beneficios-en-plena-tesis-de-semiconductores.html>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

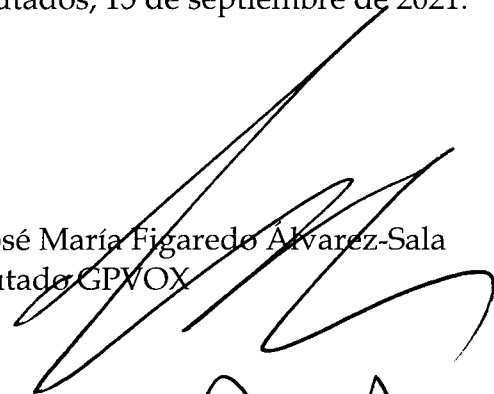
XIV LEGISLATURA

VOX

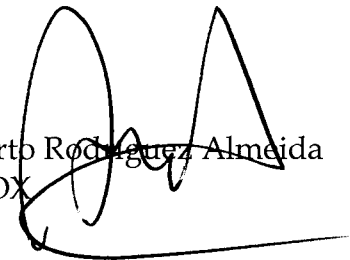
GRUPO PARLAMENTARIO

Palacio del Congreso de los Diputados, 15 de septiembre de 2021.

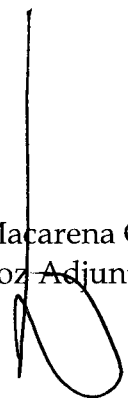

Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX


D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX


Dña. Mireia Borrás Pabón
Diputada GPVOX


D. Andrés Alberto Rodríguez Almeida
Diputado GPVOX


Dña. María de la Cabeza Ruiz Solás
Diputada GPVOX


Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 154326 20/09/2021 11:25