



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

16 SEP. 2021 21:38:25

Entrada **153536**

Pregunta sobre la limpieza viaria para la seguridad y la prevención de incendios forestales

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

Este verano de 2021 se ha caracterizado en Galiza por su pluviosidad y bajas temperaturas, por lo que el número e impacto de los incendios ha sido limitado y mucho más reducido que en años anteriores.

Así mismo, los incendios producidos afectaron a mucha menor superficie, siendo, hasta el momento, el fuego de Sobradelo, el que alcanzó a una mayor extensión, quemando cerca de 200 hectáreas. Durante las 48 horas en que el incendio estuvo activo, destruyendo monte bajo y arbolado, la movilización de recursos para lograr su extinción, fue máxima, contándose con la participación en las labores de 8 aviones, 9 helicópteros, 30 agentes forestales, 52 brigadas, 25 motobombas y 2 palas excavadoras, lo que eleva el coste por los trabajos de extinción a más de 326.000€.

Se constata así, un año más que el modelo de lucha contra los incendios de la Xunta de Galiza no ha cambiado y sigue basándose en confiar en la climatología como única labor de prevención, combinada con la macromovilización de efectivos cuando el incendio finalmente se produce para poder atajar su extinción. Se vuelve a comprobar, por lo tanto, la poca efectividad de esta táctica y que la falta de políticas preventivas de limpieza no permitirá erradicar el impacto de los incendios forestales que seguirán produciéndose año tras año.

Aunque la Xunta de Galiza se escude en que muchos de los incendios son provocados, para alegar que son inevitables, el BNG considera que los trabajos de prevención son determinantes para minimizar sus efectos. Así mismo, para





masa forestal productiva que promueva la diversificación de especies, primando especies autóctonas de hoja caduca, no pirófitas, ayudaría a evitar la extensión de los incendios. Pero desde luego, deben ser también una prioridad las labores de limpieza, eliminando el exceso de biomasa acumulada que con las altas temperaturas del verano se convierte en el caldo de cultivo perfecto, sirviendo de alimento a las llamas en su avance.

Las labores de limpieza lograrían evitar una gran parte de los incendios, pero debe recordarse que no sólo la Xunta tiene competencias en esta materia, pues desde la Administración General del Estado, debe atenderse el mantenimiento de las carreteras, autopistas o vías de ferrocarril de su titularidad, incluyendo la limpieza de sus márgenes.

De hecho, en el citado incendio de Sobradelo se estima, según la información publicada desde la Consellería de Medio Rural, que la causa fue una chispa de la catenaria a su paso por ese lugar que prendió en la maleza seca que rodea la vía.

Por lo tanto, aunque ADIF presentó un plan de prevención de incendios para el periodo 2021-2022, se demuestra con este incidente que no lo está cumpliendo. Fácilmente puede constatarse que la zona de Sobradelo no es la única en estado de abandono y que, en general, todos los márgenes de las vías ferroviarias no están adecuadamente mantenidos y limpios para prevenir la iniciación y propagación de incendios.

Tampoco el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está cumpliendo con su obligación realizando el adecuado mantenimiento de las carreteras titularidad del Estado en Galiza. Esta limpieza se hace tarde, de manera lenta y parcial o directamente no se hace, lo cual supone un grave riesgo para la provocación de incendios, además de llegar en algunos casos a invadir los arcenes dificultando y poniendo en riesgo la circulación y la visibilidad. Cuando se realiza alguna labor de limpieza esta realiza inadecuadamente, pues abarca tan solo 1 o 2 metros de los márgenes, pero no se desbrozan los terraplenes, dejando que acumulen maleza. Así mismo, se aplica en muchos casos glifosato, producto que mata de raíz toda vegetación y



con gran poder contaminante que acaba llegando a los cauces de agua, tal y como se puede constatar en los informes de la Confederación Hidrográfica Miño-Sil. Utilizando este herbicida, la maleza seca no se evita y, por lo tanto, no se elimina el riesgo de incendio mientras debe soportarse la contaminación consecuencia de su uso.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Cumplirá el Gobierno con los planes de prevención de incendios y a respetar su obligación de garantizar las adecuadas medidas de seguridad viaria procediendo a mantener las franjas en torno a las carreteras titularidad de la Administración General del Estado y líneas de ferrocarril libres de maleza y lograr así evitar la propagación de incendios?
2. ¿Cuál es la periodicidad y sistemática con la que se procede a realizar estas labores de limpieza por parte de Carreteras del Estado y ADIF?
3. ¿Se darán las instrucciones necesarias para que se deje de utilizar glifosato u otros herbicidas semejantes de alto poder contaminante?
4. ¿Se iniciarán las gestiones necesarias para proceder a compensar los gastos y pérdidas materiales ocasionadas, tanto a entidades públicas como privadas y particulares, por los incendios que se demuestre que han sido originados por la falta de adecuado mantenimiento de los márgenes de las líneas ferroviarias?

Madrid, a 16 de septiembre de 2021

Néstor Rego Candamil



Diputado del BNG en el Congreso