

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, la Diputada Pilar Garrido Gutiérrez del **Grupo Parlamentario Confederal Unidas Podemos-En Comú Podem-Galicia en Común** presenta las siguientes preguntas relativas a **LA REMODELACIÓN DE LA ESTACIÓN DE TREN DE PASAI ANTXXO**, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

- En marzo de 2019, ADIF anunció una remodelación de la estación de tren en Pasai Antxo, cuyas instalaciones se encuentran actualmente en muy mal estado (e.g. edificio “Cobra”, muelle de carga y carretera interior de acceso) y algunas de sus vías de estacionamiento están en completo desuso.
- Por otro lado, en el marco del proyecto de Infraestructuras Ferroviarias de la “Y Vasca” se prevé la construcción de una variante o baipás llamado “Variante Astigarraga-Oiartzun-Lezo”, por la que se desviará todo el tráfico de mercancías. En ese sentido, parece que la construcción de esta variante supondrá una menor actividad en el tráfico ferroviario de la estación de tren de Pasai Antxo.
- Teniendo en cuenta el desuso de la estación de Pasai Antxo, la remodelación que realice ADIF de la misma y la construcción de la “Variante Astigarraga-Oiartzun-Lezo” podrían permitir un mejor aprovechamiento del espacio en beneficio de la ciudadanía, por ejemplo a efectos de dejar espacio para la construcción de un boulevard-paseo, con árboles, bancos, zonas verdes, etc.

Por todo ello, se pregunta:

- ¿Cuál ha sido el uso o aprovechamiento de la playa de vías y vías de estacionamiento, tanto de la estación de Pasaia (Gipuzkoa), como de la de Lezo-Errenteria (Gipuzkoa), por separado, durante la década 2010-2020?

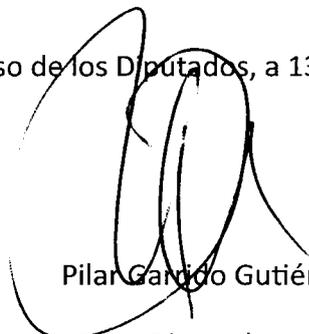
La información que se solicita son datos, de uso real de estas instalaciones, en particular: (i) número de maniobras o estacionamientos realizados; (ii) número de horas de ocupación de estas instalaciones, por maniobras y estacionamientos; (iii) porcentajes o datos estadísticos, de uso real o aprovechamiento de estas instalaciones.



Grupo Parlamentario Confederal
UNIDOS PODEMOS
EN COMÚ PODEM | GALICIA EN COMÚN

- Una vez construida la llamada “Variante Astigarraga-Oiartzun-Lezo”: ¿qué tráficos o servicios de mercancías circularán entre las estaciones de Lezo-Errenteria y Donostia? ¿Qué tráficos o servicios de mercancías soportará la estación de Pasaia? ¿Qué utilidad y cuál va a ser la función de las playas de vías de las estaciones de Pasaia y de Lezo-Errenteria? ¿Va a ser realmente necesario su actual tamaño? ¿La previsión de tráfico ferroviario que soportará la estación de Pasaia será mayor o menor que en la actualidad?
- Una vez finalizadas las obras de la nueva estación del TAV de Donostia-San Sebastián, ¿el aparcadero-lavadero provisionalmente habilitado sobre las antiguas instalaciones y vías de estacionamiento en desuso de la estación de Pasaia, se dismantelará, volverá a su lugar de origen, o será reubicado en otra localización?
- ¿Cuándo se van a iniciar las obras de la remodelación de la estación de tren en Pasai Antxo? ¿Se han tenido en cuenta las consideraciones realizadas en las anteriores preguntas en el marco del proyecto de remodelación?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 13 de septiembre de 2021



Pilar Gardido Gutiérrez
Diputada