



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente **pregunta para la que solicitan respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. La ampliación del aeropuerto del Prat es una reivindicación que se viene realizando desde diferentes ámbitos y desde hace muchos años. Así, la sociedad económica barcelonesa, con el apoyo del Ayuntamiento de Barcelona y la Generalidad de Cataluña, presentaron un manifiesto en 2007 solicitando esta construcción¹. No obstante, este proyecto paralizado durante mucho tiempo ha vuelto a plantearse quince años después mediante un manifiesto presentado por más de 200 entidades catalanas².

¹ https://www.abc.es/espana/catalunya/abci-claror-sociedad-barcelonesa-ampliacion-prat-generalitat-rechaza-202105301301_noticia.html [fecha de consulta: 9 de septiembre de 2021].

² <https://www.expansion.com/catalunya/2021/05/30/60b34c3b468aeb8a068b466b.html> [fecha de consulta: 9 de septiembre de 2021].



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

2. Es por ello que este Grupo Parlamentario presentó varias iniciativas interesándose por este proyecto, ante las que el Gobierno respondió el 12 de julio mediante respuesta con número de registro 141837. El contenido literal de esta contestación es el siguiente:

“En primer lugar es relevante mencionar que el atractivo y dinamismo del entorno del Aeropuerto de J.T. Barcelona El Prat, unido a un esfuerzo coordinado de promoción del mismo en el exterior, han convertido a esta infraestructura en referente europeo, no solo en términos de tráfico, sino también de conectividad y calidad de servicio.

Además, hay que destacar que el entorno del Aeropuerto de Barcelona cuenta con posibilidades de crecimiento y mejora de la conectividad con la captación de nuevas rutas. Por un lado, está el atractivo de Barcelona y de Cataluña y, por otro, la ubicación geográfica de Barcelona, equidistante entre América y Asia y puente con el resto de Europa y África, otorgando una posición privilegiada para conexiones entre continentes.

Por ello, para seguir mejorando la conectividad de largo radio y convertir a esta infraestructura aeroportuaria en un gran “hub” internacional que conecte y haga de punto de enlace entre diferentes destinos, es necesario proceder a su ampliación en los próximos años, llevando a cabo importantes actuaciones inversoras.

Para este desarrollo se necesitan actuaciones en ámbitos muy concretos y, en particular, adaptar la capacidad del campo de vuelo, así como adaptar también la capacidad del lado tierra y convertir al aeropuerto en un referente de sostenibilidad.

Para ello, el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y AENA, está realizando los estudios necesarios y contemplando un amplio abanico de medidas de mejora de la sostenibilidad del aeropuerto.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Por otro lado, es importante destacar que la adecuación del aeropuerto, al estar situado en un entorno natural, se desarrollaría con un plan que incluyera actuaciones cuidadosamente diseñadas para minimizar el impacto en este entorno. El conjunto de todas las actuaciones necesarias para el desarrollo del Aeropuerto de J.T. Barcelona-El Prat supondrá más de 1.700 millones de euros.

Además, se prevé que, con el desarrollo de las actuaciones de ampliación incluidas en la propuesta de revisión del Plan Director, el número de empleos directos generados en el aeropuerto superen los 83.000 y los 365.000 totales, incrementado su contribución al Producto Interior Bruto (PIB) de Cataluña hasta el 8,9% a partir de su puesta en marcha” [énfasis añadido].

3. Pese a lo expuesto, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha comunicado la decisión de abandonar por parte del Gobierno la ampliación del aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. Según explicaba Dña. Raquel Sánchez la decisión se ha tomado ante “una pérdida de confianza manifiesta” y la imposibilidad de llegar a un acuerdo con las administraciones catalanas implicadas puesto que hay una falta de “un apoyo nítido y sin fisuras por parte de la Generalitat”.
4. Por todo ello, la ministra ha concluido que ya no será posible que la ampliación del aeropuerto llegue al Consejo de Ministros del 28 de septiembre y que a fecha de hoy no se dan las condiciones para llevar a cabo este proyecto³.

En relación con los datos mencionados, se formula la siguiente

³ <https://www.youtube.com/watch?v=JrP-6US1-P8>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA

1. ¿Qué impacto considera el Gobierno que tendrá para el sector empresarial español la no ampliación del aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat?

Palacio del Congreso de los Diputados, 13 de septiembre de 2021.

Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX

D. Rubén Darío Vega Arias
Diputado GPVOX

D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX

Dña. Patricia de las Heras Fernández
Diputada GPVOX

D. Juan Carlos Segura Just
Diputado GPVOX

Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje
Diputada GPVOX

Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 153002 14/09/2021 13:35