

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Celso DELGADO ARCE y Doña Ana Belén VÁZQUEZ BLANCO, Diputados por Ourense, **D. Jaime De OLANO VELA y D. Joaquín GARCÍA DÍEZ**, Diputados por Lugo, pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

El 15 de enero de 2021 los diputados ourensanos del PP registramos en el Congreso esta pregunta al Gobierno "En la etapa de Gobierno del Partido Popular se ordenó la redacción de un proyecto de trazado de implantación de carriles en la carretera N-120 que vinieran a solucionar los problemas que generan las líneas continuas que impiden los adelantamientos durante más de veintidós kilómetros, entre el Alto de Guitara y Ourense.

El 26 de marzo de 2020 el MITMA respondió a una pregunta de estos diputados y dijo que "el proyecto de trazado de "Mejora de la seguridad vial en la N-120. Implantación de carriles entre los PPKK 548+800 y 564+000" inició su redacción en noviembre de 2017.

Pese a que ya transcurrió desde aquella fecha el enorme espacio temporal de 37 meses, nada sabemos sobre la finalización de la redacción de este proyecto ni sobre cuándo será sometido al trámite de información pública, que son pasos previos a la redacción del proyecto constructivo.

¿Ha concluido el MITMA la redacción del proyecto de trazado de "Mejora de la seguridad vial en la N-120 Implantación de carriles entre los PPKK 548+800 y 564+000 que se inició en noviembre de 2017?

El 24 de febrero de 2021, el Gobierno respondía: "En relación con el asunto interesado, se señala que el proyecto "Mejora de la seguridad vial en la N-

120. Implantación de carriles adicionales para el adelantamiento entre los PPKK 548+800 y 564+000” se encuentra en redacción y deberá ser sometido al trámite de información pública”

Ateniéndonos a la información oficial, constamos que este proyecto lleva en redacción desde noviembre de 2017, es decir 46 meses.

Nos preguntamos: ¿Cómo es posible, que la redacción de un proyecto como éste, de unos carriles de adelantamiento, ocupe este descomunal espacio temporal?

Sinceramente la única respuesta que cabe, es que estamos ante otro deliberado abandono por parte del Ministerio de Fomento y de su Dirección General de Carreteras de un proyecto importante para mejorar las comunicaciones entre las comarcas de Valdeorras, Lemos y Ourense, y que reduciría los tiempos de viaje.

Estos diputados vienen haciendo un repetido seguimiento a este proyecto de trazado de implantación de carriles en la carretera N-120 que contribuiría a solucionar los problemas que generan las líneas continuas que impiden los adelantamientos durante más de veintidós kilómetros, entre el Alto de Guítara y Ourense.

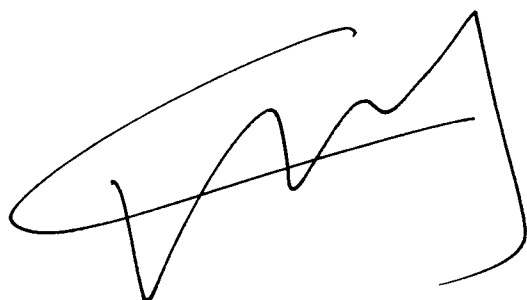
Sin embargo al MITMA todo le da exactamente igual, evidenciando que las mejoras en las comunicaciones del interior de Galicia le resultan indiferentes.

Veamos: la Autovía A-76, alternativa a la N-120, está paralizada deliberadamente por el Gobierno en sus tramos entre O Barco y Ponferrada; el enlace con la N-120 previsto en A Rúa, está totalmente abandonado; el enlace con la N-120 de Vilamartín en redacción de proyecto y retrasado, y el firme de la carretera nacional con baches y en mal estado en buena parte del trazado, sin olvidar las frecuentes caídas de taludes entre Os Peares y Ourense.

¿Qué explicaciones detalladas puede dar el MITMA al hecho de que desde noviembre de 2017, cuarenta y seis meses después, siga todavía afirmando que

está redactando el proyecto de trazado de "Mejora de la seguridad vial en la N-120 Implantación de carriles entre los PPKK 548+800 y 564+000 que se inició en noviembre de 2017"

Madrid, 13 de septiembre de 2021



Vº Bº

EL SECRETARIO GENERAL



Fdo:

LOS DIPUTADOS

