

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. Celso DELGADO ARCE y Dña. Ana Belén VÁZQUEZ BLANCO, Diputados por Ourense, pertenecientes al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta al Gobierno, de la que desean obtener respuesta por escrito.**

El 6 de septiembre el tren Alvia 621 Vigo-Barcelona, sufrió una avería a la altura del túnel de Monfegurado, como consecuencia –según recogen los medios - de que las ramas de un árbol dañaron el pantógrafo.

Hasta que se pudo reanudar la marcha transcurrieron 168 minutos. Una demora que ocasionó perjuicios a los muchos viajeros que llevaba este tren.

Mientras tanto en la cercana estación de O Barco de Valdeorras, las cerca de treinta personas que esperaban este tren, no recibían información sobre el retraso ni a través de los paneles ni de la megafonía.

Finalmente este tren fue cambiado por otro en la estación de Palencia de modo que al retraso ya comentado se sumó otro de cerca de sesenta minutos.

Es un hecho objetivo que existen incidencias en el ferrocarril, tanto por averías de los trenes como por problemas en la vía.

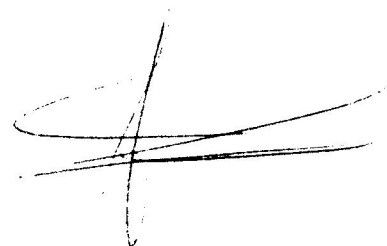
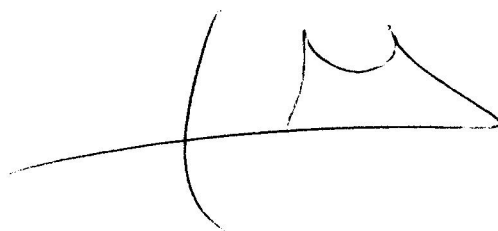
Sin embargo existe honda preocupación en los usuarios de la línea de ancho ibérico Monforte de Lemos-León, especialmente en las vías que pasan por las provincias de Lugo y Ourense por la gran frecuencia de las incidencias que provocan enormes retrasos o suspensiones de servicios.

Averías en la catenaria, derrumbes de trincheras, taludes, caídas de árboles, etc., son sus causas habituales, al margen de las derivadas de fallos en el material móvil.

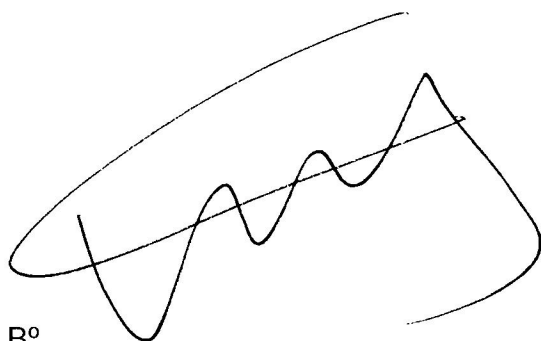
Consideramos que los hechos expuestos acreditan que ADIF no está realizando un mantenimiento adecuado de la estructura y superestructura de esta línea, ni aplica los medios presupuestarios ni humanos suficientes. Y es por ello que exigimos una rectificación del administrador de estas infraestructuras.

¿Cuál ha sido el gasto de mantenimiento en los años 2018, 2019 y 2020 de ADIF en la línea ferroviaria que va desde Monforte de Lemos, pasando por Valdeorras hasta Ponferrada, con desglose de vía e infraestructura, línea aérea de contacto, señalización y telecomunicaciones?

Madrid, 13 de septiembre de 2021



Fdo:
LOS DIPUTADOS



Vº Bº

EL SECRETARIO GENERAL