



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. VÍCTOR GONZÁLEZ COELLO DE PORTUGAL, DÑA. INÉS MARÍA CAÑIZARES PACHECO, D. RUBEN SILVANO MANSO OLIVAR, D. PABLO SÁEZ ALONSO MUÑUMER Y D. RODRIGO JIMÉNEZ REVUELTA en su condición de diputados del **Grupo Parlamentario VOX (GPVOX)**, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan la siguiente **pregunta para las que solicita respuesta por escrito**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El diario Vozpopuli ha publicado una noticia<sup>1</sup> que titula: *“Plus Ultra recomprará por 9 millones el avión al borde del desguace con el que pagó a sus bonistas”*. El diario asegura que la compañía, beneficiada con 53 millones por parte del Fondo de apoyo a la solvencia de empresas estratégicas (FASEE), entregó como forma de pago a sus bonistas la aeronave A340-300 con matrícula MQM debido a deudas a corto plazo que incluyen "principalmente los intereses devengados con

---

<sup>1</sup> [https://www.vozpopuli.com/economia\\_y\\_finanzas/plus-ultra-desguace.html](https://www.vozpopuli.com/economia_y_finanzas/plus-ultra-desguace.html)



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

**VOX**

GRUPO PARLAMENTARIO

anterioridad a la cancelación de un programa de bonos emitidos en Luxemburgo por importe de 10 millones".

En este sentido, el diario asegura que, con dicha operación, Plus Ultra Líneas Aéreas consiguió un resultado positivo: *"En otro de los documentos de aclaraciones previo al anterior, Plus Ultra reconoce que, cuando lo dio como forma de pago, el avión estaba valorado en 2,6 millones de euros. Y como la deuda con los bonistas se aproximaba a los 9 millones de euros, la aerolínea registraba con esta operación unas ganancias de 6,3 millones."*

Según la información a la que ha accedido el diario, el plan de viabilidad que la compañía envió a la SEPI prevé *"en 2024 la recompra de una aeronave, lo que supone una inversión de 9 millones"*. Esto justificaría parte de los 53 millones de euros solicitados.

Por otro lado, se asegura que la aeronave en cuestión empezó a operar en 2001, por lo que su vida residual es escasa y según las fuentes consultadas es ineficiente energéticamente y en términos de emisiones contaminantes.

Por lo motivos expuestos, cabe presentar la siguiente

### PREGUNTA

1. ¿Mantiene el Gobierno la previsión de dotación financiera a la compañía Plus Ultra Líneas Aéreas por parte del FASEE para la recompra de una aeronave con más de 20 años de antigüedad, cuya eficiencia energética e impacto medioambiental es negativo?



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

# VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

Palacio del Congreso de los Diputados, a 1 de septiembre de 2021.

Dña. Macarena Olona Choclán  
Portavoz Adjunta G.P. VOX.

Dña. Inés María Cañizares Pacheco  
Diputada GPVOX.

D. Víctor González Coello de Portugal  
Diputado GPVOX.

D. Pablo Sáez Alonso-Muñumer  
Diputado GPVOX

D. Rubén Manso Olivar  
Diputado GPVOX

D. Rodrigo Jiménez Revuelta  
Diputado GPVOX

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

C.DIP 150124 03/09/2021 11:22