



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

24 AGO. 2021 23:08:08

Entrada **148707**

## 0103 Ampliacion Prat Barajas España Vacía

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Tomás GUITARTE GIMENO  
Diputado



## **A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, el diputado TOMÁS GUITARTE GIMENO adscrito al Grupo Parlamentario Mixto, como representante de la Agrupación de Electores Teruel Existe, formula la siguiente pregunta relativa a **las posibilidades de ampliación del aeropuerto de Barajas y el Prat**, dirigida al Gobierno, para la que se solicita respuesta escrita.

El pasado 2 de agosto el Gobierno anunció un plan de inversión de 3.300 millones de euros para la ampliación de los aeropuertos del Prat y Barajas. Si el plan sigue lo establecido, será una medida que centralizará todavía más la inversión en los polos ya desarrollados del país, aumentando la brecha con la España vaciada. Con el objetivo de no concentrar el desarrollo en una sola área territorial, algunas ampliaciones aeroportuarias se realizan mediante la construcción de un segundo aeropuerto auxiliar que dé servicio a la misma ciudad desde una zona diferente. Existen ejemplos de aeropuertos auxiliares como el de Fráncfort-Hahn o el de Londres-Stansted, donde estos aeropuertos secundarios han sido situados en zonas rurales (o al menos alejadas de la gran urbe y del aeropuerto principal) y cuyas economías se han visto beneficiadas. Esto ha permitido disminuir la brecha de desarrollo e inversión frente a la zona beneficiada por el principal aeropuerto.

### **PREGUNTA PARA RESPUESTA ESCRITA**

- Ante los desequilibrios territoriales que afronta nuestro país, ¿Se ha planteado el Gobierno cambiar de estrategia y aprovechar como aeropuertos auxiliares de Barajas y el Prat otros ya existentes, que pudieran ser conectados mediante AVE, o construir aeropuertos auxiliares que pudieran localizarse en zonas afectadas por la despoblación?
- ¿No considera el gobierno que la estrategia de diversificación aeroportuaria sería más razonable que la de concentración en un solo lugar, máxime cuando hay ejemplos de éxito que avalan la primera?



---

**TERUEL EXISTE**  
Agrupación de Electores  
[www.teruelexiste.info](http://www.teruelexiste.info)

Palacio del Congreso de los Diputados,  
Madrid 24 de agosto de 2021

Tomás Guitarte Gimeno  
Diputado