



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

24 AGO. 2021 13:19:48

Entrada **148646**

Pregunta sobre la conexión ferroviaria del Aeropuerto Alicante- Elche Miguel Hernández

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Juan Ignacio LÓPEZ-BAS
VALERO

Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Juan Ignacio López-Bas Valero, diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito **sobre la conexión ferroviaria del Aeropuerto Alicante-Elche Miguel Hernández.**

Congreso de los Diputados, 24 de agosto de 2021

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La normativa europea de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) ya establece desde 2013 la obligatoriedad de que ciertos aeropuertos de la red básica contaran con integración ferroviaria y, de ser posible, con la red ferroviaria de alta velocidad. Si ya entonces era evidente la importancia de la integración multimodal, la creciente importancia de la transición a un modelo económico más sostenible y descarbonizado ha vuelto a poner en el centro del tablero la necesidad de que los grandes aeropuertos tengan las conexiones ferroviarias necesarias para crear sinergias y se reduzcan emisiones sin perder movilidad. De hecho, la gran mayoría de países de nuestro entorno han ido mucho más allá en la integración ferroviaria del mínimo establecido por la normativa europea, siendo plenamente conscientes de sus ventajas tanto económicas como medioambientales.

En este contexto, la situación del Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández, anteriormente El Altet, resulta anómala. Salvo en el año 2020, por la incidencia en la movilidad global causada por la pandemia del COVID19, el aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández ha venido incrementando el número de operaciones y viajeros de manera constante, y así en 2016, 2017, 2018 y 2019 se situó en el quinto lugar de los aeropuertos españoles por número de viajeros anuales, superando la cifra de 12 millones en 2016 y la de 15 millones en 2019. Sin embargo, a pesar de estar entre los 30 aeródromos con mayor tráfico de pasajeros de toda la Unión Europea, es de los pocos que no cuentan con conexión ferroviaria de ningún tipo, ni la tienen planeada.

Puesto que es esperable tanto que la vuelta a la normalidad sanitaria y social supondrá una recuperación de la cifra habitual de viajeros y operaciones por parte del aeródromo alicantino, así como su progresión creciente constante como hasta ahora, como que será necesario reforzar el transporte multimodal para avanzar a una movilidad más sostenible, parece evidente que es más que necesaria y exigible

la existencia de una conexión ferroviaria con el Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández no ya solo desde la ciudad de Alicante, como su núcleo de referencia principal, sino también con las localidades de su área de influencia, entre las que se encuentran Elche, Torrevieja, Orihuela y Benidorm, que por población en la Comunidad Valenciana ocupan los puestos segundo, tercero, quinto, sexto y décimo.

Por estas razones, se presentan las siguientes preguntas:

- 1.- ¿Tiene el Gobierno de España voluntad y previsión de hacer realidad la conexión ferroviaria del Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández, tanto con Alicante capital como con el resto de los municipios de su área de influencia (Elche, Torrevieja, Alicante y Benidorm)?
- 2.- ¿Existe previsión técnica, presupuestaria y/o temporal, en su caso, de las actuaciones precisas para dotar al Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández de conexión ferroviaria?

Juan Ignacio López-Bas Valero
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos