

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidas Podemos-En Comú Podem-Galicia en Común**, presenta las siguientes preguntas al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana relativas a la situación del servicio del tren de Cercanías en la provincia de Málaga.

PREGUNTA CON RUEGO DE RESPUESTA POR ESCRITO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En los últimos meses hemos conocido diversas noticias que alertan sobre diversos problemas que afectan al normal funcionamiento del tren de cercanías en la provincia de Málaga, un servicio que utilizan diariamente miles de usuarios y que cumple una función clave para la vertebración del territorio.

Según nos informan representantes sindicales, se han producido centenares de cancelaciones de trenes, existe una merma de la plantilla que está afectando al normal funcionamiento del servicio y alcaldes de distintos municipios, junto con colectivos ciudadanos, están reivindicando mejoras en la frecuencia y cobertura de los trenes al interior de la provincia.

Consideramos que el servicio de cercanías es un instrumento estratégico para la vertebración del territorio y la lucha por el cambio climático, por lo que debería ser tarea prioritaria de este gobierno dotar a dicha infraestructura y servicio de los presupuestos suficientes para poder brindar un servicio de calidad que estimule su uso por parte de la ciudadanía.

Por todo esto, se pregunta:

- ¿Cuántos trenes OSP (Obligación de Servicio Público) que existían antes del primer estado de alarma no han sido repuestos tras la nueva normalidad hasta el día de hoy?



- ¿Cuántos trenes de Cercanías han sido suprimidos o cancelados en la provincia de Málaga desde el 1 de enero de 2021 a la actualidad?
- ¿Cuáles han sido los motivos de dichas supresiones o cancelaciones?
- ¿Cómo se justifica la inexistencia de personal de intervención en los trenes de cercanías ante la situación de pandemia para informar, atender, asesorar, garantizar distancias y usos de mascarillas...y que se consienta el fraude generalizado en las líneas de Cercanías de Málaga?
- ¿Qué medidas se tiene pensado tomar para garantizar el personal suficiente y garantizar el correcto funcionamiento de los servicios de media distancia y de cercanías en la provincia de Málaga?
- ¿Tiene pensado RENFE privatizar el servicio de atención al cliente y venta de billetes en la estación de Álora?
- ¿Como se va a paliar con urgencia la ingente falta de personal en RENFE Málaga (maquinistas, interventores/as, taquilleros/os, talleres... para garantizar un servicio público ferroviario de calidad y el cumplimiento de las OSP?
- ¿Se tiene pensado asignar personal de todas las categorías profesionales de RENFE a las dependencias de la provincia de Málaga en las OEP en marcha? ¿Cuántos maquinistas? ¿Cuánto personal de comercial?
- ¿Cómo se justifica que los trenes de Media distancia existentes como OSP Málaga-Sevilla y Viceversa no permitan su uso a los vecinos de Fuente de Piedra y pueblos limítrofes pese a detenerse en esa estación y estar vetando a esos ciudadanos/as de cualquier posibilidad de usar el transporte ferroviario?
- En la actualidad la línea C2 de Cercanías de Málaga llega hasta la estación de Álora, si desde el Gobierno se apuesta por luchar contra la despoblación del medio rural y contra el cambio climático ¿Por qué no se extiende hasta la Roda de Andalucía dando servicio además a Las Mellizas, El Chorro (Caminito del Rey) Bobadilla Estación, Antequera Sta. Ana y Fuente de Piedra?, se recuerda la infrautilización de la línea férrea y que se encuentra electrificada y en perfecto estado ¿Por qué no se establecen trenes de Cercanías a modo de lanzadera desde Ronda a Bobadilla para conectar con la futura C2 que dé servicio ferroviario a la comarca de la Serranía y a pueblos como Arriate, Teba, Almargen o Campillos, existiendo infraestructuras ferroviarias que actualmente están siendo infrautilizadas?.



Grupo Parlamentario Confederal
UNIDOS PODEMOS
EN COMÚ PODEM | GALICIA EN COMÚN

- El Parlamento Andaluz, recientemente acordó por unanimidad en la comisión de Fomento su apuesta por la instalación en Bobadilla Estación de un Centro de Competencias Digitales de RENFE dado que ese entorno ferroviario reúne todos los condicionantes para albergarlo ¿Piensa el Gobierno atender esta propuesta que sería beneficiosa para la creación de empleo y dinamización económica de la zona?
- El taller de AVE EN Málaga es el único de todo el país en el que se sigue realizando el mantenimiento por los/as trabajadores/as de RENFE, pero está siendo vaciado de personal pese al acuerdo de plantilla mínima garantizada entre la empresa y el Comité de Empresa ¿Se va a dotar del personal de RENFE necesario para dar cumplimiento al acuerdo de plantilla mínima?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 24 de agosto de 2021

Martina Velarde
Diputada