



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

19 JUL 2021 19:30:19

Entrada **143333**

pregunta sobre las medidas para abordar la crisis del sector
naval en Vigo

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita relativas a la grave crisis del sector naval en Vigo.**

El sector de la construcción y reparación naval constituye una actividad estratégica para la industria de la ciudad de Vigo y de su comarca, así como un tejido productivo de enorme importancia para el conjunto de Galiza.

Este sector que llegó a representar cerca de 10 mil puestos de trabajo, en la actualidad, el empleo que genera apenas supera el millar. Una situación que se encuadra en un marco general de agudo retroceso de las actividades industriales en el área de Vigo, como se refleja en los datos recogidos en la última Encuesta de Población Activa (EPA), referidos al primer trimestre del presente 2021, en los que se constata la destrucción de 5.700 empleos industriales sólo en la ciudad de Vigo en los últimos doce meses.

El sector naval de Vigo se encuentra en una encrucijada en la que está en riesgo la continuidad de esta actividad imprescindible. Las incertezas sobre el reinicio de la actividad en el antiguo astillero Vulcano (en la actualidad denominado astillero San Enrique), en el barrio de Teis, así como el momento crítico que vuelve a atravesar el astillero Hijos de J. Barreras, en Bouzas, comprometen el futuro del conjunto del tejido productivo asociado a la construcción y reparación naval, especialmente en lo referido a la industria

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

19 JUL 2021 19:30:19

Entrada **143333**



auxiliar, pieza indispensable a consecuencia del modelo de astilleros de síntesis impuesto en el sector.

El futuro del antiguo Vulcano está entrampado en la ofensiva emprendida por el Partido Popular desde la Autoridad Portuaria de Vigo, con la anuencia cómplice (al menos por omisión) de Puertos del Estado, con el objetivo indisimulado de convertir sus gradas centenarias en una extensión de la terminal de contenedores de Guixar. Esa ofensiva logró, con la participación activa de la abogacía del Estado y del propio Delegado del Gobierno en Galiza, resolver la actual concesión portuaria, indispensable para la actividad del astillero y que vencía en 2027. En la actualidad, la empresa Marina Meridional, titular de la unidad productiva del antiguo Vulcano, y responsable de los ahora denominados astilleros San Enrique, ha visto bloqueados sus intentos para retornar a la actividad, por causa de la resolución de la concesión y la falta de certezas sobre los términos en los que se adjudicará una nueva. En ese sentido, es necesario señalar el acuerdo unánime adoptado el pasado 14 de Julio por el Pleno del Parlamento de Galiza, a iniciativa del Bloque Nacionalista Galego, en el sentido de instar a la Autoridad Portuaria de Vigo a que los nuevos pliegos concesionales condicionen su adjudicación, sí o sí, a un proyecto industrial dedicado a la construcción y/o reparación naval. En este mismo sentido, en respuesta a una pregunta presentada por el BNG en el Congreso de los Diputados, el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo declaró ser partidario del desarrollo de una actividad industrial y sin embargo, omite toda responsabilidad o implicación para lograr el mantenimiento de la concesión.

En el caso de Barreras, que además del astillero de mayor importancia de la ría de Vigo es el mayor astillero privado del Estado español, enfrenta una nueva crisis empresarial que compromete, seriamente, la continuidad del mismo, con un riesgo real de liquidación. Tras los cambios en su accionariado que elevó a finales de 2020 a la dirección del astillero al grupo Ritz Carlton, que era en aquella altura el armador del único buque en construcción, el



crucero de lujo Evrima, el astillero no ha logrado carga de trabajo. En la actualidad, todo el personal eventual del astillero y todos los trabajadores de las empresas auxiliares que operaban en el Evrima, no están en activo y la plantilla fija enfrenta un ERTE que corre el riesgo de convertirse en un ERE extintivo. Con el Evrima trasladado a Santander, pendiente de labores de pintado, sin garantías de su retorno a Vigo para su remate final y entrega; sin carga de trabajo ni perspectiva de pedidos, al no existir oficina técnica que los viabilice; y con la tensión financiera derivada de las deudas millonarias de Barreras con la industria auxiliar, las perspectivas son trágicas.

De no lograr reanudar la actividad de Vulcano así como garantizar la continuidad de Barreras, el sector naval de Vigo encajaría un golpe que puede ser letal y definitivo. En este sentido, la total ausencia de la Xunta de Galiza, ha estado acompañada por una deliberada inacción por parte del ministerio de Industria, a pesar de que el acuerdo que permitió la investidura del actual ejecutivo suscrito entre el BNG y el PSOE, recogía de manera expresa el compromiso para blindar la continuidad de Barreras, Vulcano y del conjunto del sector naval. Asistimos, en consecuencia, a un nuevo episodio en el fuego cruzado a nivel institucional entre un Gobierno gallego, incapaz de desplegar una sola medida concreta para resolver este grave problema y que se limita a derivarlo al Gobierno central, y un ejecutivo español que se ha configurado hasta el momento como un convidado de piedra. Mientras, una parte crucial del tejido productivo e industrial de Vigo, de su comarca y de Galiza, se juega literalmente su supervivencia, sin que desde las administraciones públicas se haya hecho nada en los últimos meses en su favor.

El Bloque Nacionalista Galego, recogiendo las llamadas de auxilio lanzadas por la representación sindical de Vulcano y Barreras y, atendiendo al carácter estratégico del sector naval, hemos reclamado desde hace muchos meses una intervención pública directa que evite el desastre de ver desaparecer definitivamente estos dos astilleros.



Delante de la incapacidad demostrada por el capital privado para poner en marcha las enormes potencialidades del sector naval de Vigo, entendemos que la solución no puede pasar por seguir inyectando más recursos públicos para soluciones temporales que no evitan, que apenas unos meses después, volvamos al punto crítico de partida. Consideramos que una apuesta de futuro, estable y duradera, pasa por poner en marcha astilleros de carácter público o semipúblico, desprivatizando por ejemplo Barreras, o configurando Vulcano como Centro de Reparaciones Navales,.

El Gobierno español no puede continuar impasible delante de esta situación. Es momento de decisiones firmes y audaces, que garanticen la continuidad de la actividad y del empleo en la industria naval viguesa.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Qué medidas tiene previsto adoptar el Gobierno español para garantizar la continuidad de la actividad del astillero Barreras y la reanudación de la misma en el antiguo Vulcano, así como para dar respuesta a la grave crisis que padece el conjunto del sector naval de Vigo?
2. ¿Ha valorado el ejecutivo la posibilidad de desplegar una enérgica intervención pública para impulsar la conformación de un holding, público-privado, entre los distintos astilleros, empresas auxiliares y empresas transformadoras del metal en la Ría de Vigo, para establecer sinergias que permitan el desarrollo de proyectos, procesos e inversiones comunes?
3. ¿Qué acciones ha coordinado hasta el momento el Ministerio de Industria con la Consellaría de Industria de la Xunta de Galiza en relación al sector naval de Vigo?



4. ¿Tiene previsto el Gobierno español impulsar la creación de una Mesa del Naval para la Ría de Vigo, tal y como se ha solicitado formalmente por la Confederación Intersindical Galega (CIG), con la participación del ejecutivo central, de la Xunta de Galiza, así como de las organizaciones sindicales y empresariales más representativas para buscar soluciones efectivas que blinden la continuidad del sector?

Madrid, a 19 de julio de 2021

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso